

城市通卡



通卡传媒
city union
media

City Union

2017年12月 总第172期



聚焦 FOCUS

3 央视网专访住建部IC卡中心马虹：未来城市有无限可能 cityunion补贴即将来袭

科技改变生活，创新驱动未来。当今世界，移动互联网、大数据、云计算等新一代信息技术的应用，改变着我们城市生活。从“五角、一块的纸币”到“公交卡”再到“城市通卡”、“NFC手机”

采风 REPORT

4 基于国产密码算法的智能水表安全技术解决方案讨论会在京召开

场景 SCENARIO

8 智慧城市建设中的五个误区和五大难点

研究 RESEARCH

12 柳州市民卡公司人去楼空 后资本时代的民生工程如何自救？

央视网专访住建部IC卡中心马虹：未来城市有无限可能 cityunion补贴即将来袭

来源：央视网

2018年1月17日，央视网首页刊登马虹主任专访文章——《专访住建部IC卡中心马虹：未来城市，有无限可能》，原文如下：

科技改变生活，创新驱动未来。当今世界，移动互联网、大数据、云计算等新一代信息技术的应用，改变着我们城市生活。从“五角、一块的纸币”到“公交卡”再到“城市通卡”、“NFC手机”，二维码、生物识别等新型信息技术正涌入城市智慧卡领域。未来城市的生活将是怎样的？住房和城乡建设部IC卡应用服务中心主任马虹来告诉你！

一卡在手 说走就走

“300毫秒通行”、“无感刷卡”、“一卡乘公交坐地铁”，这是城市通卡在综合交通领域为人们带来的感知。

自1997年开始，原建设部开展了公共交通IC卡的相关工作，二十年来，公交IC卡经过多个周期的发展已经衍变成为应用领域广泛的城市通卡。

“我们定义这张卡为‘为民办实事’工程。随着科技不断发展，我们一直在根据老百姓的消费习惯进行调整、积极探索，尽量做到让城市中的每一个人都能成为技术创新体验的一份子，营



造科技社会的概念。”马虹说。

截至目前，城市通卡累计发卡量达9亿，覆盖8亿以上人口。城市通卡被广泛应用在公交出行、门禁、风景名胜区旅游、公共事业缴费、身份认证、轮渡、住区、电影院、小型商超、停车收费、公共自行车等多个场景，覆盖生活的方方面面，日交易量近6.8亿人次。

马虹透露，未来城市通卡还将与身份证进行绑定，应用到更加广泛的领域。“现在已经在江

浙地区开始了试点，比如在宁波，这张卡可以供单位发放车补，鼓励员工坐公共交通；在舟山，这张卡可以用来选举，在社区刷卡投票；市民还可以通过刷卡，选择合适的场地跳广场舞。”

互联互通 玩转全国

按照科学的城市发展理念，智慧城市建设最终要实现管理可视化、信息精准化、服务个性化、生活便利化、政务智能化，并使各平台之间实现高效的互联互通。

马虹说，目前我们正调动社会各方的资源，进行平台规划。一个是构建互联互通共享云平台，一方面支持现在已经发行的3.5亿张互联互通卡从线下走到线上，让持卡人享受更多的互联网服务，另一方面也是通过部级云平台的建设，让地方更多的通卡公司、公交公司享受到高效的技术云服务，实现资源融合，实现精准管理；还有一个智能建筑节能综合平台，这个平台就是要让我们的办公大楼更加绿色环保，让办公室里的所有终端都达到智能终端；最后我们还在构建智慧社区综合服务云平台，就是把社区里的缴费、健身、医疗、美容、远程教育等都结合在平台上，使人足不出户感受便捷服务。

经过六年时间的发展，先后七批，共计80个城市和6个项目加入了互联互通大平台，全国互联互通卡发行量达3.5亿张。

这其中既有上海、澳门、天津、郑州等区域核心城市，也有招商通、海河游轮等全国连锁项

目，互联互通卡受理终端已超过130万台，城市通卡系统建设累计投入超过900亿元，拉动集成电路设计、封装、终端机具制造、软件开发、互联网应用等上下游产业实现9000亿元的工业增加值。城市通卡建设对促进区块链发展产生了积极效应，为民众创造了智慧生活的新方式。

“我们做了这么多，但许多老百姓并不清楚这些政策。为了扩大宣传，2018年我们将会进行异地补贴，引导用户把实体卡变成手机里的虚拟卡，让用户享受到更多的补贴优惠，也更方便用户使用。这一方面通过技术创新手段来实现，另一方面依靠市场经济来助推。”马虹说。

科技无处不在 而你就是你

对未来城市的畅想，马虹认为，未来的社会一定是由不同的数据信息组合而成的。它是“以人”为根本点出发，把互联网和物联网充分结合起来，将人、物进行广泛交汇的社会，也就是一个科技无处不在的世界。

马虹透露，我们还在构建行业的物联网发展，人直接和物产生交互。“将来人本身就是一个身份，不需要任何载体来证明你的身份，你代表你自己。”

未来已来，你准备好了吗？

作者：央视记者唐诗颖 实习生张皓琪

基于国产密码算法的智能水表安全技术解决方案讨论会在京召开

文：全国智标委



2018年1月16日，全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会（以下简称“全国智标委”）在北京组织召开了“基于国产密码算法的智能水表安全技术解决方案”讨论会，会议由全国智标委副主任委员张永刚主持，来自北京亿速码数据处理有限责任公司、北京慧怡科技有限责任公司、北京嘉洁能科技有限公司、航天智星（北京）科技有限公司、山东福利铜业、三川智慧股份有限公司等多家行业厂商代表参加了会议。

用水与人民生活息息相关，是人民生活的命脉。随着科技的发展，水表行业远传抄表方式成为行业发展的趋势，远传抄表虽然省去了大量的人力、物力，但同时对安全提出了更高的要求。如果用水信息泄露，不法分子利用可以通过大数据分析得出城市GDP、人口流动等多项数据，不但泄露了用户的个人信息，甚至威胁到城市、国家数据安全。可见，水表安全属于城市基础设施

安全的重要一环，如何构建完全自主可控的安全体系成为目前亟待解决的问题。

为响应国家对国产密码算法和密码产品自主可控的精神，实现水表关键信息的存储，保证信息传输的安全，全国智标委会同相关单位，在广泛调研行业现状基础上，并组织专家进行论证，开发完成了基于SM4算法的安全芯片技术解决方案。

该方案充分考虑到市场现状，在保证数据安全的同时更方便了用户使用。会上参会代表对该方案表示高度认可，并在充分交流、沟通的基础上提出了完善意见，计划近期针对该方案召开专家评审会。下一步，全国智标委将会同国内水表厂商完成相应产品的研发，3月底完成试点落地。



智慧城市建设中的五个误区和五大难点

文：科技日报



今天，信息已经成为社会发展不可或缺的资源，信息技术也成为推动社会进步的最强动力。现在，我国超过300个城市相继提出要进行智慧城市建设，这体现了我国城市管理者的智慧和魄力，也是贯彻落实党的十八大提出的“四化同步”发展战略部署的重要举措。

应该看到，智慧城市建设是一项前所未有的工作，建设过程中各种问题不断侵扰着建设工作，而认识上的误区则会使建设过程走弯路。

误区一：智慧城市建设主要是信息产业部门的事，属于信息技术范畴的事，技

术越先进越好。

的确，信息技术的发展日新月异，今天刚做完的技术规划，明天就可能由于出现了新的技术而显得“落后”。因此，不断追求新技术的建设规划会使智慧城市建设成为以技术为风向标的建设，让技术牵了智慧城市建设的鼻子，最终可能会导致建设结果与实际需求相距甚远；或者建设了先进的系统但与城市发展阶段不相吻合，造成建设浪费，背离了智慧城市建设的本意。

误区二：建设好了物联网，智慧城市建设就完成了。

不可否认，物联网的出现给城市建设确实注入了强劲的发展动力，带来了发展契机。不错，物联网在城市建设中的作用无疑是巨大的，而且物联网的数据把真实世界虚拟成了数字世界，使人们可以“坐在屋中观天下”。但是，光有数据的存储、整理不是智慧城市建设的全部，物联网的建立也只是为智慧城市建设奠定了基础，何况智慧城市建设的内涵是如此深厚。

误区三：智慧城市建设短期内就可完成。

在短期内，花钱可以改变城市面貌，可以建设高水平的信息化系统、高质量的社会保障设施。但智慧城市建设的目标是使城市居民享受更好的社会体验和服务，让城市居民能够使用，会使用，愿意使用城市的信息化设施，真正给市民带来实惠。智慧城市建设是一项长期任务，只有开始没有结束，因为人们追求美好生活的愿望和要求不会停止，满足百姓日益增长的物质文化要求是社会发展的永恒目标。

误区四：参考技术厂商的城市建设方案就可以基本实现智慧城市建设。

可以说智慧城市建设离不开信息技术厂商的帮助。但是，智慧城市建设需要做好全面、长远的规划，需要从城市全面发展的角度进行顶层规划，一套技术方案所能涵盖城市的宽度、广度、深度恐怕是有限的。从这一点上出发，政府部门需要既着眼前的建设需要，更要看到长远建设要求；既要尊重技术厂商的建议，也要清楚城市百姓对智慧城市的期望，避免走偏，落入技术导向

误区。

误区五：智慧城市建设就是传统城市建设的智慧化。

其实，仅从建设角度来看，这种观点似乎是正确的。不可否认智慧城市建设首先面临的是城市的基础建设，但传统的城市建设基本上是旧城改造和新城建设，这只是智慧城市建设的一个方面，更多地还需对城市进行智能化建设和智慧化改造，从城市智慧管理角度进行信息收集、存储、管理、应用等方面考虑，那种大兴土木式的建设方式恐怕不是智慧城市建设的正确方法。

智慧城市建设过程中要注意防止新的数据孤岛出现、数据重复存储以及各信息化平台数据结构的不统一。智慧城市建设尤其需要顶层设计，也需要进一步解放思想，需要从传统建设思想中跳出来，以科学发展观统领建设全过程，以建设绿色城市、可持续发展城市、宜居城市为目标的发展思想为原则。在建设过程中有几个难点需要注意：

难点一：在当前社会环境正在变化的时代，摒弃城市建设过程中形成的不正确的政绩观是难点。

智慧城市建设不是作秀的舞台，除了政府部门自身需要进一步提高思想认识外，还需要彻底改革干部选拔任用、干部考核方面存在的瑕疵。在新形势下怎样进行干部考核选拔成为新课题。

难点二：数据的整合和协同。

智慧城市建设的重心是数据资源的建设和整合，需要将处在不同部门、不同行业、不同系



统、不同数据格式之间的海量数据融合和交互，形成新的支持决策的数据源。数据资源建设是智慧城市建设重点，没有数据就没有智慧产生的根源，就没有构架在数据整合开发基础上的智慧决策。

难点三：智慧城市建设必须了解城市需求。

智慧城市建设的目的是让百姓满意，要从城市的实际出发，不能急于求成，要充分了解城市居民的主体需求，依据本城市的基础，找到本城市建设发展的突破口。以人为本，不断满足人民群众日益增长的物质文化要求。除了要依靠已有的建设经验之外，还要注意吸取其他国家和地区的智慧城市建设经验。

难点四：智慧城市建设中信息流将成为

城市运转的“血液”。

可以说在智慧城市建设中硬件是支撑，海量数据是基础，数据的融合、开发是核心，激发城市信息化活力是智慧城市建设的方向。

难点五：信息安全将是智慧城市建设中的难题。

海量信息的搜集存储，是智慧城市建设的必须，同时也让信息处于安全风险之中。因此，智慧城市建设初期对信息安全的关注应该是重中之重，也是难点。

建设智慧城市，是城市转变经济发展方式、提升城市功能品质、更好地保障和改善民生的重大举措。全球信息技术革新步伐加快，为“智慧城市”建设提供了难得的历史机遇和发展支撑。在智慧城市发展道路上还有很多难题需要逐步破解，而破解这些难题，需要集各方专家的大智慧和城市建设者们的不懈努力。

柳州市民卡公司人去楼空 后资本时代的民生工程如何自救？

文：本刊编辑部

近日，有网友在网上发帖反映，柳州市民卡运营服务有限公司经营出现异常，员工工资被拖欠，部分供应商的货款也没得到解决，办公室大门紧锁，空无一人。据大楼物业介绍，半年前柳州市民卡运营服务有限公司已经交不起房租，整层楼早已被断电空置很久了。

迄今为止，柳州市民卡发卡量达136万张，数目将近覆盖半个柳州市区人口，据官方介绍，柳州市民卡具有乘坐公交车、水上公交、出租车和租赁公共自行车、柳州市路面停车、图书馆

借还书、个人社保信息，以及住房公积金信息查询、菜市场闪付、三甲医院就诊应用、体育场馆应用、特约和特惠商户消费优惠、金融服务等功能。

这张秉承了“便民、利民、惠民”服务理念的市民卡，将政府公共服务、公用事业服务、金融服务、商业小额支付及多种个性化服务汇聚于一体，实现一张通卡管民生，拥有如此高定位，却突然被爆出经营异常，不禁让上百万的持卡人对其安全性有了质疑，担心卡中的钱还能否继续



▲ 图为柳州市民卡样卡，可在柳州银行网点办理



▲ 图为网友拍摄的原柳州市民卡办公地址

使用?存储了公积金、社保等大量市民信息如何保护?如何监管?此类问题成为了网友们重点关注的方向。

据通卡传媒了解，柳州市民卡运营服务有限公司于2014年成立，注册资本3000万，柳州银行股份有限公司工会委员会是其大股东之一，出资占比49%。曾在柳州市民卡公司任职的人士表示，柳州银行自2015年末起，就没有支付卡款给柳州市民卡公司，柳州市民卡因此运营逐步吃紧，很多项目投放实施到半就搁浅了。说是政府扶持项目，但我们都没听说过补贴金的消息。

目前，全国各地的市民卡工程正如火如荼发展，大多有政府背景为其背书，随着PPP模式在各地陆续落地，也吸引了不同资本方的参与。资本市场的变幻莫测大家已经习以为常，但市民卡等民生公共服务类工程背后连接着的是市民金钱、隐私信息，能够可持续地为市民提供安全可靠的服务，获得大众的信任是运作民生工程的基本条件。如网友们所担忧的，能否通过更高级、更可信任的平台对其进行存储和监管，这将是市民卡等民生工程下一步可以完善的发展方向。

当下，云计算、人工智能、大数据处理、移动互联网等技术发展迅速，云端化的趋势正体现在各行各业。由住房城乡建设部主导的“城市智慧卡互联互通V2.0云平台”，其是为通卡公司(包括各地公交、轨交公司)提供移动互联网化的云端服务平台。

按照科学的城市发展理念，智慧城市建设最终要实现管理可视化、信息精准化、服务个性化、生活便利化、政务智能化，并使各平台之间实现高效的互联互通。多样式、跨领域的应用决定城市智慧卡迈向了平台化发展阶段，各个从单一应用起步的平台难以实现互联互通，统一的云平台能有效解决该类问题，通过云端的互通联动能使数据共享，最大限度打破信息孤岛，实现资源融合、创新数据价值。对于持卡人来说，享受部级平台云端的一卡通服务，资金和信息能够得到更加安全的保障，无论身处城市、景区还是住区，都能更便利地获得各项公共服务。