

城市通卡



通卡传媒
city union
media

City Union

2018年3月上总第178期



聚焦 FOCUS

3 淮安公交移动支付携手北京亿速码“码上出发”

3月8日，全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会（以下简称“全国智标委”）与华为终端有限公司（以下简称“华为”）在上海签署智能家居生态合作备忘录。双方后续将在推进家庭信息化普及、构建智能家居产业生态等方面展开深度合作。

采风 REPORT

4 《物联网与城乡建设》征集参编

场景 SCENARIO

5 智能井盖国家标准已批准立项

研究 RESEARCH

6 柳州市民卡引发的思考 三四线城市卡公司如何逆袭？

淮安公交移动支付携手 北京亿速码“码上出发”

本刊记者:卢希



2月28日,“北京亿速码—江淮信息科技”战略合作签约仪式在淮安举行,当天,双方就各自关心的问题进行了会谈,并确定将在公交二维码支付等领域展开合作。据悉,这次由双方高层推动的合作,是一次重要的尝试,为推动双方的科技创新和产业升级积聚能量。

徐州市公共交通有限责任公司董事长杜红军、盐城市公共交通总公司总经理王文法、连云港市公共交通集团有限公司总经理刘佃华等苏北城市群公共交通行业的领导们共同出席见证了此次签约。

签约仪式上,住房和城乡建设部IC卡应用服务中心主任马虹、淮安市交通控股有限公司党委书记吴勤、淮安市城市公共交通有限公司董事长姜树旺分别作了精彩致辞。

其中,马虹主任提到:除了助力淮安实现公交二维码乘车支付,希望双方未来还能够有更多领域的深度合作,例如淮安市交通控股有限公司涉及的综合交通、旅游、农业、住区等,从智慧出行到智慧淮安。

吴勤书记表示,北京亿速码公司和江淮信息科技有限公司正式签订战略合作协议,必将进一步推动淮安公交信息化水平向更高层次更加快速的发展。希望淮安公交的各位同志以今天的签约仪式为起点,解放思想、超前规划,以信息科技为引领,以不断创新为动力,向全市人民交上一份令人满意的答卷。

姜树旺董事长说,经过多方考察,淮安公交选择与北京亿速码进行战略合作,在二维码公交支付和大数据运营领域开展深度合作,合力打造“指尖上的公交出行”产品,为淮安市民提供更加优质便捷的出行服务。希望加快实施项目建设进度,尽早实现二维码乘公交在全部运营车辆上安装和运营。

最终,北京亿速码数据处理有限责任公司副总经理陈超华和淮安市江淮信息科技有限公司总经理孙淮林,分别作为企业代表完成了合作签约。

双方表示,淮安公交的二维码扫码乘车是2018年的重点推动工作,下一步也将积极对接全力开展更多领域的深度合作,共同打造智慧淮安。



《物联网与城乡建设》征集参编

来源：全国智标委

继计算机，互联网后，物联网作为一个信息技术综合应用的代名词，掀起信息产业第三浪潮，物联网作为国家战略性新兴产业新一代信息技术之一被多次提及，并写入政府工作报告。世界大国也纷纷将其纳为重点领域，显而易见，它将影响到政治，军事，经济，环境等方方面面，必在未来极大改变人们的生活。

为了推动着我国物联网技术的应用，夯实物联网技术的发展基础，国家金卡办于2008年2010年牵头组织相关部委、行业骨干等知名专家，于2011年正式出版发行了首批《物联网在中国》系列丛书，首批丛书被国家新闻出版总署列为我国“十二五”重点图书出版规划项目，并获得国家出版基金的支持，在国内外产生了重要的影响。近日，根据国家金卡办有关文件要求，将启动第二批《“物联网在中国”系列丛书》的编制，全国智标委牵头组织《物联网与城乡建设》的编写，届时全国智标委将会同行业骨干，科研院所、大专院校的知名专家共同参与。

城乡建设领域作为物联网技术应用的重要组成部分，在城乡规划、市政设施管理、城乡管



理、工程建设、住房保障与房产管理等领域的信息化方面发挥着举足轻重的作用。加快推动城乡建设领域物联网技术的应用，一方面能够促进信息化的发展与创新服务，另一方面也汇集行业应用的宝贵经验。

《物联网与城乡建设》是《“物联网在中国”系列丛书》的第二批作品中的组成部分。第二批作品拟由国家金卡办牵头组织清华大学出版社、电子工业出版社申报全国科普大赛项目、国家“十三五”重点图书项目和国家“十三五”高校重点规划教材等项目。

全国智标委目前正面向城乡建设领域公开征集参与编写单位和物联网技术应用的成功案例。

智能井盖国家标准已批准立项

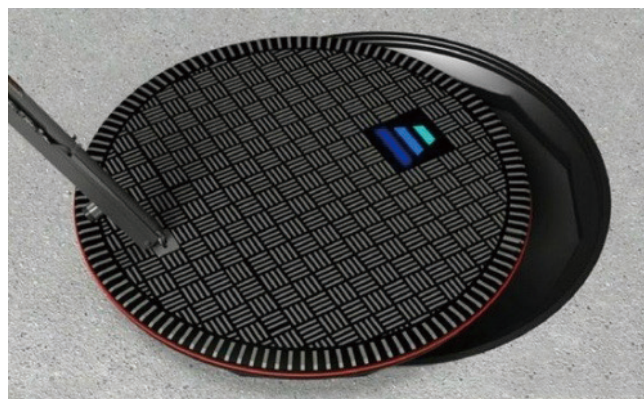
来源:全国智标委

近年来，部分城市发生多起窞井吞人、伤人的事故，严重影响了人民群众生命、财产安全。同时，随着城市建设脚步进一步加快，井盖作为城市资产的重要组成部分，在打造智慧城市的过程中扮演着越来越重要的角色，反映着一个城市的智慧化水平。

尤其遇到大暴雨无法及时排水时，道路淹没，如果井盖被打开或者移位，非常不容易被监测到从而引发安全事故，对社会安定、安全造成负面影响。

目前大量的市政井盖还基本靠人员手工巡查管理，加上井盖数量大，分布地域广，单纯依靠人工巡检排查，根本无法实时获得这些井盖的状态信息，更无法在出现异常情况时迅速响应。此外，由于缺乏有效的实时监控及管理手段，井盖偷盗行为及井内泄露事故时有发生，不仅影响了相关设备的正常工作，还造成巨大的经济损失。

根据国家标准化管理委员会近日下发的国家标准制修订计划通知，《数字化城市管理信息系统 智能井盖基础信息》（计划号：20180019-T-469）国家标准批准立项。



该标准规定了城市公共设施服务中智能井盖的基础信息描述、功能信息组成，并对智能井盖服务系统及功能进行说明。适用于城市工程设施系统的建设、运维和管理及各类组织对智能井盖监测信息的采集、处理和分析。

该标准实现了井盖的数字化管理，精细化到对个体的实时监控及综合智能管理，及时对井盖部件及内部的异常情况做出快速响应和处理，实现和地下管线信息系统的信息共享及互联互通，最大程度地保障了人身安全与国家资产安全，实现社会资源有效的监管。

下一步，作为该标准的归口单位全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会将积极组织编制组筹备标准的启动工作。

柳州市民卡引发的思考 三四线城市卡公司如何逆袭？

文：本刊编辑部

近日，由通卡传媒推出的专题报道《柳州市民卡公司人去楼空后资本时代的民生工程如何自救？》受到业内强烈反响，柳州银行也在官方微信对柳州市民卡事件作出了回应，具体内容如下：

一、根据人行总行相关文件规定以及柳州市政府相关文件要求，柳州银行从2016年9月末开始正式作为柳州市民卡的发卡主体、资金支付清算主体和运营主体，即市民卡成为柳州银行专属发行运营的银行卡，柳州银行负责市民卡项目的运营工作。

二、柳州市民卡原有行业应用功能保持不变，运营团队今后还将不断拓展升级市民卡各项应用，包括乘坐轻轨、市民健康卡等功能。柳州市民卡将继续为广大市民提供便民、利民、惠民的优质服务。

三、客户已圈存在柳州市民卡上的资金，仍旧在客户卡上，客户可正常使用。卡内资金由柳州银行进行资金监管，确保安全、可靠。

公告全文中并未对柳州市卡公司经营异常的背后原因作出直接回应，一位接近柳州市民卡的人士告诉通卡传媒，柳州银行拖欠市民卡公司2900万元卡款两年未付，政府财政2500万元补贴款也不到位，柳州市民卡的另一大股东也是基于

快速淘金的想法急于抽身，众多原因导致市民卡公司资金枯竭造成经营异常。

柳州，是广西壮族自治区辖地级市，位于广西中北部，市区人口221.91万人，柳州市民卡发卡量达136万张，覆盖超半个柳州市区人口。

有业内人士表示，二十年来，通卡行业实际上是脱离大的市场规则的。无论城市大小，每个城市都会有一个卡公司，要花钱建一套系统还得持续维护，收入根本无法维持各种成本费用的支出。三四线城市卡公司技术上也受制于集成商，自主拓展难以实现。

如今在资本巨擘和互联网巨头涌向行业的情况下，三四线城市卡公司因为体量过小，也难以获得更多的直接对话主动权。对于经济发达地区的大城市卡公司而言，情况却截然不同，以某一线城市卡公司为例，2016年全年在研发团队的工资一项支出便超过1亿元。

2018年，供给侧结构性改革还将在在中国大地上各行各业不断深入，对于通卡行业而言，也会越来越多地承担着来自政府和民众两端对于移动支付需求的压力。通卡行业发展到今天，已经到了洗牌的阶段，对于没有持续运营能力，没有长远发展规划的卡运营单位，或被集团或政府收编，或被资本再次重组。一些卡运营单位随着



不断发展，角色也会改变，甚至是充当资本的角色，没有一种模式是一成不变的。但是短视民生工程，抽身就跑的行为是个严重问题，通卡行业不是一个淘金的佳地，需要持续经营，需要联合营销，需要新技术新模式带来的升级，最终体现在以人为本、持续满足民众的需求。

根据Synergy Research Group的新数据显示，全球云计算市场去年增长了24%，估值超过1800亿美元。我国越来越多的传统行业也迈上了云端，对于三四线城市卡公司而言，通过接入统一的云平台，既能摆脱一些既有的制约，更好自主地拓展，还能以更低成本地为持卡人提供更加

安全可靠的服务。由住房城乡建设部主导的“城市智慧卡互联互通V2.0云平台”，其是为通卡公司（包括各地公交、轨交公司）提供移动互联网化的云端服务平台。统一的云平台能有效帮助卡公司实现便捷高效地拓展，通过云端的互通联动还能使数据共享，最大限度打破信息孤岛，实现资源融合、创新数据价值。