

城市通卡



城市通卡
city union
media

City Union

2018年4月上总第180期



聚焦 FOCUS

3 亿速码与招商银行签署战略合作协议 共同打造智慧出行新典范

3月21日，住房和城乡建设部IC卡应用服务中心、招商银行股份有限公司和北京亿速码数据处理有限责任公司在深圳签署战略合作协议。

采风 REPORT

5 全国智标委十周年工作会议北京胜利召开 聚焦智能建筑绿色发展

场景 SCENARIO

7 河南新郑：今年将全面落实农民工工资一卡通

研究 RESEARCH

8 M1公交卡被克隆篡改频频发生 存量M1卡转换刻不容缓

亿速码与招商银行签署战略合作协议 共同打造智慧出行新典范

文：通卡传媒



3月21日，住房和城乡建设部IC卡应用服务中心、招商银行股份有限公司和北京亿速码数据处理有限责任公司在深圳签署战略合作协议。

在住房和城乡建设部信息中心原副主任王毅、招商银行总行党委委员兼公司金融总部总裁施顺华的见证下，住房和城乡建设部IC卡应用服务中心主任马虹、招商银行总行机构客户部总经理郑新盈、北京亿速码数据处理有限责任公司副总经理陈超华共同签署了本次协议。这标志着亿速码与住房城乡建设部IC卡中心、招商银行三方

的长期合作和相互支持开启了新的篇章。

根据协议，三方将在全国城市一卡通互联互通项目工程、智慧出行及移动支付、智慧住区及景区应用拓展的融合发展等方面展开全面合作。据悉，全国城市公共交通领域的二维码移动支付项目“亿码通行APP”是三方合作的首个落地项目。相信经过三方彼此间不懈努力和探索，未来的合作一定能够产生巨大的化学反应，促进三方各项业务的不断发展和品牌影响力的持续提升，共同助力智慧出行新生态。

住房和城乡建设部信息中心原副主任、全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会秘书长王毅致辞中表示，三方的战略合作要不断催生出新的产业形态和商业模式，要以新动能、新增长极、着力构建多元发展、多极支撑的现代产业新体系。合作领域不仅仅局限于智慧出行，还可以覆盖到智慧住区、智慧景区，乃至普惠金融、新型智慧城市建设。

招商银行总行党委委员兼公司金融总部总裁施顺华会上表示，“招商银行与住房和城乡建设部IC卡应用服务中心、亿速码有着很多相似之处，都具备IT方面的技术研发优势，都强调客户体验的重要性等。三方都以服务见长，我们都坚信“以客户为中心”是我们三方合作的共识和基础所在。招商银行和住房和城乡建设部IC卡中心、亿速码之前已经有过多次合作，相信我们三方的再携手一定会创造出更多的精彩和辉煌！”

住房和城乡建设部IC卡应用服务中心主任马虹认为，亿速码与住房和城乡建设部IC卡中心、招商银行三方的深度牵手，将有望增强全国城市公共服务领域移动互联网应用的能力，能提高政府管理效能和社会服务效率，促进移动互联网与信息惠民的深度融合，推动城市公共服务高效化，提高人民群众的生活质量。

北京亿速码数据处理有限责任公司副总经理陈超华会上表示，亿速码公司是住房和城乡建设部IC卡应用服务中心唯一授权的全国城市一卡通互联互通平台的建设运营单位，此次与招商银行的

合作是一个良好的开端，能通过聚合双方的优势资源，实现双方在智慧出行领域融合的价值最大化。

北京亿速码数据处理有限责任公司市场中心总经理赵滢在发言中谈到：“此次亿速码与招商银行的

合作，是源于亿速码与招商银行在企业精神、理念、使命以及愿景等方面的一致性，双方都非常重视创新、注重用户体验。在住房和城乡建设部IC卡应用服务中心的指导下，通过招商银行的强强联手，聚集双方技术研发优势，围绕综合交通、智慧住区、景区等应用场景，运用物联网、大数据、云平台等新技术共同规划设计服务体系

和项目平台、共同创新智慧住建领域新生态。

据会上消息，即将发布的“亿码通行APP”将实现扫码乘车，异地出行数据查询、异地出行、公交卡充值等多项功能，未来或还将覆盖到住区门禁、停车、景区入园、城市部件管理等多个场景。

随着大数据、云计算、人工智能、移动支付等科技技术在出行领域的创新应用，智慧出行已经是当下一个很火热的应用场景。此次，住房和城乡建设部IC卡中心、招商银行和亿速码的三方联手将充分整合三方的资源与技术优势，积极投资布局城市的智慧出行市场，与三方已有的各平台资源形成线上线下的良好协同效应，共同打造出智慧出行领域新典范。



全国智标委十周年工作会议北京胜利召开 聚焦智能建筑绿色发展

文：全国智标委



近日，2018年全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会十周年工作会议暨智能建筑绿色发展研讨会在京召开。国家标准化管理委员会、住房和城乡建设部相关领导，全国智标委委员、观察员，行业专家、学者，企业和媒体代表共近200人参加会议。会议由住房和城乡建设部标准定额研究所展磊处长、全国智标委副主任委员张永刚共同主持。

标准引领 联接未来

本次会议以“十年之约，不忘初心”为主题，国家标准化管理委员会工业二部副主任田昭莹、住房和城乡建设部建筑节能与科技司副司长倪江波、住房和城乡建设部标准定额所副所长/全国智标委主任委员李铮、住房和城乡建设部信息中心原副主任/全国智标委秘书长王毅、住房和城乡建设部标准定额所产品标准处处长/全国智标委副秘书长展磊、住房和城乡建设部IC卡中心主任/全国智标委副主任委员马虹、机械工业

仪器仪表综合技术经济研究所副总工王春喜、住房和城乡建设部IC卡中心副主任/全国智标委副主任委员张永刚等领导和行业专家学者共聚一堂，围绕智能建筑、智能家居、万物互联、创新驱动、低碳发展、建设绿色生态中国等一系列重要议题进行了热烈探讨。

会上，各位领导充分肯定了全国智标委成立十年来围绕城市建设信息化所做的标准化工作成果，十年来，全国智标委标准管理的能力快速提升。归口管理标准数量发展到35项，涉及五个行业。标准宣贯会议逐步规范并常态化，年均组织约3次，每次会议50~100人。参与智慧城市、智能建筑等相关国际标准化工作，其中国际标准化会议5次，国际标准提案研究4项。

北京亿速码副总经理刘长泉会上介绍“万物互联 商机无限”，据悉，由亿速码公司运营的全国城市一卡通互联互通平台，目前支持全国3.5亿张互联互通卡的跨地域使用，场景上已经覆盖住区、景区、城市物件管理等领域。未来亿速码将继续以“一点接入，全网互通”为发展战略，形式上基于传统卡向二维码、云端拓展，场景上逐步向智能水表等物联网方向丰富。

会上，全国智标委与华为技术有限公司进行了智能家居战略签约仪式。据会上介绍，全国智标委和华为将共同推动成立智能家居产业生态联盟，聚合地产企业、电器制造企业、芯片制造企

业、终端制造企业以及渠道商和应用提供商等产业上下游资源，打造产业交流共享合作平台，发挥产业集聚效应，加强行业自律协同，合力推动中国智能家居行业良性、健康发展。

双方在城市信息化推进过程中，华为将利用在网络、云计算、大数据、物联网等方面的技术优势，开放云计算、HiLink SDK、LiteOS、物联网芯片、安全、人工智能、网络通信等核心技术和产品接口，提供标准化模组和芯片，开放实验室，与合作伙伴一起构建完整开放的智慧应用解决方案和生态体系。全国智标委将在政策引导、专家资源、标准牵引、产学研用一体化等方面给予强力支撑，并推动此解决方案成为智慧城市、智慧家庭领域的行业标准/国家标准。

华为中国区战略Marketing部副部长李伟会上表示，华为IoT上不碰应用，下不碰数据，也不做股权投资。界定好在物联感知领域的边界，联合合作伙伴，使行业数字化转型。截至目前，华为HiLink平台已经积累了2000多万用户，接入30多个品类，并与100多个合作厂家，覆盖200多款产品，预计今年覆盖产品品类还将更多、更丰富。

智能建筑 绿色发展

全国智标委副主任委员、住房城乡建设部IC卡中心副主任张永刚发表了《不忘初心，扎实推进新时代智慧建筑及住区标准化工作》的主题报告，报告中回顾了目前的智慧建筑、智慧住区和智能家居的现状与标准，分析了新时代下智慧建筑与住区、智能家居等标准化工作面临的新形势，展望了全国智标委的中长期工作目标，希望为推动形成智慧建筑及住区绿色发展新格局做出

更大的贡献。

2017年全国住房城乡建设工作会议上指出，要全面提高城市规划建设管理品质，推动城市绿色发展，积极创建绿色城市、绿色社区、绿色机关、绿色校园，大力发展绿色建筑，推进建筑节能。深化城市管理体制改革，搭建城市综合管理服务平台。

会上还介绍了由全国智标委牵头的《雄安新区绿色建筑运营管理关键技术研究》，该研究提出雄安新区智慧住区和智能建筑建造及运行管理技术应用指南，制定运行管理的基本原则、总体框架、系统要素等，提升绿色建筑智慧化水平，有效实现节能低碳运营、减少运行成本、提高资产收益。

研究将主要分析研究实现智慧住区和智能建筑绿色、健康、安全、舒适、便捷等运行管理目标所需要的关键技术，如照明、环境、安防等子系统，基于物联网、建筑信息模型等技术的数据采集、存储、分析与呈现，分析其运行规律，提出绿色智能建筑智慧化运行管理技术方法。基于移动互联网的绿色智能建筑智慧化服务技术方法，向物业管理、访客、租/使用人员等提供定制的智慧化服务，例如定位、导航、巡查、监控等。制定运行管理的基本原则、总体框架、系统要素等，编制运行管理技术应用指南，为住区和建筑智慧化运营理念提供实施支撑。

研究计划完成智慧住区和智能建筑运营管理技术应用指南，将为雄安新区绿色建筑智慧化运营提供技术支撑，为实现雄安新区绿色智慧新城的首要任务提供重要基础，为推动我国建筑智慧运营行业的蓬勃发展起到引领作用。

河南新郑：今年将全面落实农民工工资一卡通

本刊记者：卢希

“为农民工办理工资‘一卡通’是对农民工负责，为企业省心，维护新郑社会稳定的实事。”近日，在河南省新郑市建设领域农民工实名制一卡通专项工作会议上，该市副市长赵敏祥介绍说，实施农民工实名制一卡通制度，是以“小麻烦”解决“大麻烦”。

根据部署，今年5月1日前，新郑全市各开发企业、各建筑施工单位要全部完成农民工工资“一卡通”信息卡的制作、发放工作。其中，由建设施工企业对项目中所有农民工工资支付行为负主体责任，全面落实实名制；劳动保障监察机构负责辖区内农民工实名制管理工作。施工企业要建立劳动计酬手册，记录施工现场作业农民工的身份信息，建立职工名册、考勤记录、工资结算发放等管理台账。

这意味着在河南新郑，不执行劳动用工“实名制”和工资支付“一卡通”有关规定的企业和单位，将会在施工许可证等手续办理方面受到限制。与此同时，全面推行农民工工资发放“一卡通”制度，还设立诚信建设“红黑榜”，对列入“红榜”的企业给予优先政策扶持。列入“黑榜”的企业将会受到招标、资质资格管理等方面的限制。

按照《新郑市农民工工资突出问题集中整治工作方案》要求，实行劳动用工“实名制”和工资支付“一卡通”，以农民工工作管理平台



和银行操作软件为依托，用先进的互联网技术在建筑领域全面推行农民工工资支付“一卡通”管理制度，让过去被动清欠转变为现在主动防欠，把过去重复排查转变为自动监控，把过去的底数模糊转变为现在的信息共享，将有效避免出现用工企业拖欠农民工工资现象。

据介绍，“一卡通”就是项目总承包企业和劳务分包企业将个人信息、考勤情况、工程项目、工资标准等内容输入到管理系统，建设主管部门通过网络实时监控。同时为每位务工人员制作工资卡，每月月底由劳务企业根据工人刷卡考勤记录，结合完成的工作量核算出工人工资，由建设单位按月按比例将工程款打到相关银行农民工工资专用账户。

对此，记者了解到，有企业担心农民工流动性大，实名制登记和考勤等不仅会增加企业用工成本，工资按月发放也会给企业带来较大的资金压力。在此之前，工程的业主单位普遍都是把工程款和工人工资打包在一起，打入施工企业的户头。

M1公交卡被克隆篡改频频发生 存量M1卡转换刻不容缓

近年来，全国多地频频发生了M1公交卡被破解篡改事件。近日，西北某市因公交卡被克隆损失近70万元，公安局查获非法制作的假公交卡达1000余张。在其他城市也频繁被爆出公交卡伪造、盗刷，在这些新闻中，篡改成本低、技术要求简单成为M1公交卡被破解的代名词。

非法破解公交卡余额一手变三百

齐鲁晚报网 2017年10月17日 00:00

民警试验被非法充值的**公交卡**。一个黑客**破解**软件,一个充值器,一台笔记本电脑,...**公交卡**非法充值的方法,于是购买了大批废旧的**M1型公交卡**,通过黑客手段对**公交卡**... [百度快照](#)

男子篡改公交卡盗刷800余次 涉及金额近十万元

搜狐新闻 2013年04月27日 07:22

本报讯 昨天,记者从警方了解到,4月25日,市公安局**公交**总队民警经过多天蹲守,在某便利超市门口将盗刷**IC卡**嫌疑人李某抓获,其篡改**IC卡**数据共盗刷800余次,涉案金额近... [百度快照](#)

M1卡易破解 男子伪造交通一卡通超500余张

一卡通世界网 2014年08月20日 10:41

被告人张某自2013年7月以来,通过网络购买计算机**破解**程序、**M1卡**、读卡器等制卡材料,利用计算机程序**破解**正规市政交通一卡通中数据,对数据予以修改并复制,将**M1卡**伪造成... [百度快照](#)

男子破解公交卡 充值贩卖获暴利

网易科技 2015年08月12日 08:09

因被指控篡改市政**公交一卡通**数据,为42张一卡通非法充值4万余元进行消费或销售,昨天上午,34岁的蒋某涉嫌网络诈骗罪在朝阳法院受审。朝阳区检察院指控,2013年11月以来... [查看更多相关新闻>>](#) - [百度快照](#)

两男子花800元网购设备 克隆“一卡通”消费刷掉6万

网易财经 2013年10月31日 09:18

一卡通用户卡号内的金额出现异常,这让正在安外大街一家超市内刷“克隆”一卡通...**交通一卡通**数据进行**破解**,卡内金额分别为587.6元、536.2元、610元,并以这3张... [查看更多相关新闻>>](#) - [百度快照](#)

网上关于M1卡破解的“攻略”数不胜数，按照这些攻略分享的步骤，一个没有任何软件基础的小白也能在半天内对普通M1公交卡实现破解，其危险性和严重性不言而喻。

M1卡是利用PVC封装M1芯片、感应天线，然后压制成型后而制作的卡即是我们所说的M1卡，属于非接触式IC卡。众所周知，早在2008年，德国研究员亨里克·普洛茨和弗吉尼亚大学计算机科学在读博士卡尔斯滕·诺尔成功地破解了M1卡的安全算法。漏洞在于，M1在产生奇偶校验位时将数据链路层和安全通信层本该分层处理的协议混为一谈，先校验后加密，并且重复使用了加密校验位的密码。这是不符合安全原则的并确实可被利用。再者就是M1卡嵌套认证的漏洞使得攻击者在得知一个扇区的密钥后可较容易的再破解其它任何扇区的密钥从而做到对该卡的全面破解。

2009年4月，工业和信息化部发布《关于做好应对部分IC卡出现严重安全漏洞工作的通知》，要求各地各机关和部门开展对IC卡使用情况的调查及应对工作。

2013年12月，住房和城乡建设部IC卡应用服务中心发布了《关于采取若干措施促进城市一卡通系统升级及加快CPU卡替换M1卡的通知》，文件要求自2014年1月1日起，仍在用M1卡的城市一卡通运营单位新采购的安全认证卡中将统一设



置M1卡控制时效，其时效控制时间截止为2018年12月31日，2019年1月1日起安全认证卡仅支持CPU卡应用。

近5年来，各地城市均推进了系统升级及CPU卡替换M1卡工作，但市面上仍有大量M1卡存量，这部分M1卡便成为了不法分子的实验温床，屡屡被克隆攻击，给城市通卡公司带来一定的资金风险和安全漏洞，因此将市面上的存量公交M1卡的转换刻不容缓。

保障安全是运行民生工程的重中之重，城市公交信息化运营单位完全有责任及义务提前修复技术漏洞，为持卡人提供最高级别的安全服务。部分城市公共交通运营单位风险意识不强，没有建设被盗复制卡的预警系统，能采取的黑名单等防范手段虽然有效，但是毕竟属于事后防范，难以从根本上解决问题。与其发生安全事件后的补救，不如事前升级系统避免该类事件的发生，而

且公交卡被克隆攻破事件的屡屡发生对于政府公共服务的公信力也是极大的损耗。对于现存的M1公交卡而言，升级到云端系统，将M1卡转换为线上账户或CPU卡都将是可选的解决方案。

根据Synergy Research Group的新数据显示，全球云计算市场去年增长了24%，估值超过1800亿美元。我国越来越多的传统行业也迈上了云端，对于城市卡公司而言，通过接入统一的云平台，既能摆脱一些既有的制约，更好自主地拓展，还能以更低成本地为持卡人提供更加安全可靠的服务。由住房城乡建设部IC卡应用服务中心主导的“城市智慧卡互联互通V2.0云平台”，其是为通卡公司（包括各地公交、轨交公司）提供移动互联网化的云端服务平台。统一的云平台能有效帮助卡公司实现便捷高效地拓展，通过云端的互通联动还能使数据共享，最大限度打破信息孤岛，实现资源融合、创新数据价值。