

城市通卡



通卡传媒
city union
media

City Union

2018年6月下总第186期



聚焦 FOCUS

3 《新型智慧城市发展白皮书 (2018)》：创新城市发展和治理新模式

近日，由国家智慧城市标准化总体组指导，中国电子技术标准化研究院联合北京航空航天大学、住房和城乡建设部IC卡应用服务中心等12家产学研用单位共同编写的《新型智慧城市发展白皮书（2018）——评价引领 标准支撑》（以下简称“白皮书”）在第十二届中国智慧城市建设技术研讨会暨设备博览会上正式发布。

采风 REPORT

4 永远的丰碑，与时代共进的精神

场景 SCENARIO

7 绍兴公交站台安装公交卡自助充值机

研究 RESEARCH

9 NFC手机当车钥匙规范Digital Key 1.0发布：苹果华为小米均参与

《新型智慧城市发展白皮书（2018）》 ：创新城市发展和治理新模式



近日，由国家智慧城市标准化总体组指导，中国电子技术标准化研究院联合北京航空航天大学、住房和城乡建设部IC卡应用服务中心等12家产学研用单位共同编写的《新型智慧城市发展白皮书（2018）——评价引领 标准支撑》（以下简称“白皮书”）在第十二届中国智慧城市建设技术研讨会暨设备博览会上正式发布。

《新型智慧城市发展白皮书（2018）——评价引领 标准支撑》发布

《白皮书》主要研究了新型智慧城市内涵、发展趋势，阐述了对分级分类推进新型智慧城市建设目的和意义的认识，提出了基于成熟度模型的新型智慧城市评价体系，拟通过建立新型智慧城市评价的标准化体系，为各级政府开展新型智慧城市分级分类建设提供指导，也为深度探索和建设新型智慧城市提供借鉴和参考。

新型智慧城市是一种创新的城市发展和治理新模式。在建设目标上，新型智慧城市旨在打破原有城市治理模式和机制，打造便捷为民的服务体系，以为市民服务为本；在实施路径上，新型智慧城市充分利用新一代信息技术，建立企业、市民共同参与的城市发展和治理新模式。

一、新技术为智慧城市注入新活力

云计算、大数据、量子计算、物联网、第5代移动通信技术（5G）、人工智能等新一代信息技术，将对新型智慧城市的建设发挥越来越重要的作用。云计算将从IaaS(Infrastructure-as-a-Service，基础设施即服务)向PaaS(Platform-as-a-Service，平台即服务)跃升，大数据与云计算的深度融合和普及，物联网将取得更深入的应用，人工智能技术将应用到诸

多细分领域。

基于云计算技术，建立从基础设施、数据、平台到服务的一体化城市级大数据平台，可将物联网数据、政务数据、空间数据、视频数据以及各类应用中的数据进行有效管理，并提供相应服务。

随着云计算技术的逐步成熟，各地通过数据中心的云化建设，更大化地提升数据中心海量数据的支撑能力。

2020 年前后，5G 应用将趋于成熟。在物联网基础上，5G 将扮演“万物互联”的关键载体角色，并将成为“智慧城市”的重要基石，物联网技术的发展将会对更加智能化的智慧城市应用起到基础支撑作用。

量子计算利用相干叠加的方式，实现超级计算能力，能够指数加速学习能力和速度，轻松应对大数据的挑战。量子计算将为智慧城市的发展提供革命性的工具。

目前，人工智能技术已经开始在安防、个人助理、金融等领域有诸多应用，今后还将渗透到智慧城市众多领域，人工智能技术今后将为新型智慧城市的建设提供更深入的支持。

二、政府数据开放 推动城市深度变革

智慧城市的建设建立在不同领域数据资源充分整合和开发利用的基础上，数据的开放共享和开发利用情况将极大地影响智慧城市推进的步伐。目前，政府部门在数据连接方面还存在一定差距，有关部门在政府数据建设时首先要实现数

据共享。

目前，我国相关政策大力推动数据开放共享。未来 5 年要实施国家大数据战略，加快政府数据开放共享，包括加快建设国家政府数据统一开放平台，并鼓励企业和公众发掘利用。国务院印发《促进大数据发展行动纲要》明确指出，2018 年年底，要建成国家政府数据统一开放平台。2020 年年底，逐步实现信用、交通、医疗、卫生、就业、社保、地理、文化、教育、科技、农业、环境、安监、气象、企业登记监管等数据集开放。

数据的开放共享对智慧城市的发展起着极为重要的作用。数据开放共享激活智慧城市，通过开放数据的分析、挖掘等，可以了解城市运行、社会需求及消耗、公共服务等情况，提升社会效率，激发巨大的潜在商业价值；数据开放共享丰富智慧城市应用，数据的开放范围直接影响未来数据的共享与利用，通过医疗、交通、教育、环境等领域的数据开放共享，将产生更为丰富的应用内容，更好地服务于公众。

三、网络安全保障将成为建设的重点

网络安全是我国信息化工作的重要工作，是新型智慧城市建设的重中之重。

目前我国相关组织在进一步规划和完善智慧城市安全标准的研究和制定工作，智慧城市安全保障体系正在逐步建立；智慧城市安全的关键技术正在突破；智慧城市的安全厂商也正在根据政府发展智慧城市和新型城镇化建设的实际需求，

设计相应安全解决方案，并持续融合到智慧城市产业及新型城镇化建设中；在物联网安全方面，基于密钥的身份认证技术已经取得突破；在云安全技术方面，正着力解决面向云计算平台和应用提供的保障性服务，以及在安全领域用云计算技术对外提供网络攻击防护。

四、共建共治共享实现可持续运营

新型智慧城市现阶段已出现 5 类智慧城市生态构建模式。一是 ICT 设备供应商利用硬件设备为基础构建生态；二是电信运营商独享网络基础优势率先拓展智慧应用领域；三是系统集成商发挥建设运营能力优势构建生态；四是软件开发商以智慧应用为突破聚合产业链伙伴；五是互联网企业以“互联网+平台”为基础搭建生态。

当前我国各地方智慧城市发展开始全面从规划设计向建设实施和运营阶段过渡。随着互联网+、双创、信息消费等国家战略的深入实施，互联网不断催生诸多城市治理和服务的新模式，新型智慧城市的发展，必须要通过探索政府和社会资本合作新模式，拓宽智慧城市资金筹措渠道、利用市场机制推动智慧城市建设从政府主导、走向政府和市场协同运作，实现可持续运营。

五、新型智慧城市服务功能多元化发展

未来，智慧城市建设将在应用方向上更加多元化，包括智慧经济、智慧服务和智慧资源 3 大领域。

“智慧经济”应用侧重强调城市产业的优

化、

、

、

、

信息化对经济发展的贡献率，转变经济增长方式和结构。

“智慧服务”关注城市和谐发展的支柱是智慧型、人性化城市服务。通过智能化改造提高公共服务和居民生活便利性，推动城市就业、医疗卫生、交通运输、社会安全监管等问题。

“智慧资源”侧重优化智慧城市的生存环境，充分挖掘利用各种潜在的信息资源，加强对高能耗、高物耗、高污染行业的监督管理，并改进监测、预警手段和控制方法；合理调配和使用水、电力、石油等资源，达到资源供给均衡，实现资源节约型、环境友好型社会和可持续发展的目标。

六、分级分类推进智慧城市建设

每个城市的规划定位、自然环境、发展水平、人口规模、区位特点等各不相同，要因地制宜、找准定位，制订合适的路线图，分级分类推进新型智慧城市建设。不同区域、不同级别、不同类型的城市发展定位也不同，因此需要坚持分级分类的方法，因地制宜科学发展，从城市发展战略全局出发，突出城市自然禀赋及自身特色，区分轻重缓急，制订个性化的发展路径。

永远的丰碑，与时代共进的精神

文:住房城乡建设部信息中心第三党支部



“铁肩担道义 妙手著文章”这是李大钊在第六号《晨钟报》上写的一句警句，这句话也成为了他一生的真实写照。

6月22日，住房城乡建设部信息中心党总支组织全体党员前往万安公墓瞻仰李大钊烈士陵园敬献花篮，第三党支部全体党员认真参观学习李大钊同志光辉事迹。

“须知这种潮流，是只能迎，不可抗拒的。我们应该准备怎样适应这个潮流，不可抵抗这个潮流”这是李大钊在《庶民的胜利》中写到的一

段话，这种潮流就是马克思主义的传播，它预示了一个伟大的政党——中国共产党的诞生！

在1921年3月，李大钊发表了《团体的训练与革新的事业》一文，阐述了在中国建立无产阶级政党的重要性。他明确指出，要领导革命成功，必须建立“社会主义团体”，他说：这个团体不是政客组织的政党，也不是中产阶级的民主党，乃是平民的劳动家的政党，即是社会主义团体，”李大钊这就为建立新的政党规定了明确的性质，即无产阶级的政党。1921年中国共产党宣



告成立，中国革命面貌从此焕然一新。

习近平同志在纪念李大钊诞辰120周年座谈会上提到：“我们要学习李大钊同志以科学态度学习和运用马克思主义理论，紧跟历史发展和时代进步潮流不断探索的精神。”

中国特色社会主义进入新时代，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。党的十九大报告关于我国社会主要矛盾的表述，符合当前我国实际，是对中国特色社会主义的与时俱进，是对马克思主义中国化、时代化、大众化的重大理论创新。

“我志愿加入中国共产党……永不叛党”，入党的誓词在李大钊的雕像前回响，这是住房城乡建设部信息中心所有党员在举起右手，庄严宣誓！这也是对李大钊同志在天之灵的告慰！因为中国共产党历经艰难险阻才走到了今天，创造了丰功伟绩。

中国共产党走过了96年，即将迎来97岁的生日，第三党支部作为基层党组织在部党委、信息中心党总支的领导下积极组织全体党员学习李大钊同志勇于献身的革命精神和无私奉献的高尚品德，弘扬李大钊精神。

将李大钊精神渗透到业务工作中，在习近平新时代中国特色社会主义思想的指导下，不忘初心！不忘当年入党的誓言！增强党员意识、加强党性修养，与时代同进步，让党的丰碑永远矗立在心中。



绍兴公交站台安装公交卡自助充值机

“余额不足，请及时充值”刷公交卡一遇到这样的提示音，心里就特别希望能够网上充值。近日，上虞区公交卡推出便捷充值方式，只要在公交站台的自助充值机上便可完成所有操作，再也不用特意跑到网点排队充值。

6月19日下午，在上百万和城(南)公交站台处，记者看到多了一个方形设备，上面标注“绍兴公交卡自助充值/查询”，边上还有“微信支付”的标识和二维码。安装人员李师傅告诉记者，他们已在城区主要公交站台处安装了24台设备，这些小设备可以方便市民随时进行交通卡充值，即充即走。

操作步骤十分简单，第一步，打开手机蓝牙和微信扫一扫；第二步，将公交卡放在自助充值机上，并扫一扫右上角的二维码；第三步，扫描后进入页面进行账户注册并登陆，等待充值页面（注意：等待过程中请勿移动卡片）；第四步，选择充值金额进行支付，支付成功后请勿移动卡片，待屏幕显示“充值成功”及充值前后金额即表示完成整个充值过程。

目前，每使用此设备充值一次将收取设备使用费0.5元，用于设备维护升级，新用户注册奖励6个0.5元红包，可用作相关费用抵扣。该设备支持卡号为3120、48807开头的公交卡，暂不支

持十位数卡号。

首批充值设备由区公交公司组织安排，由绍兴市城市一卡通有限责任公司负责提供营运服务，主要安装在市区人流量较多的公交站台，接下来将在商场、农贸市场、医院、车站、政府机关等人流密集处进行一一铺设，预计陆续将在城区安装150台，城乡安装350台，进一步方便市民的充值。





NFC手机当车钥匙规范Digital Key 1.0发布：苹果华为小米均参与

文:NFC日报

6月21日上午消息，车联网联盟(The Car Connectivity Consortium，简称为CCC)，今日宣布推出新的Digital Key 1.0版本数字密钥规范，这是一个将智能手机变为汽车钥匙的连接标准。

车联网联盟是一个专注于实现无缝移动设备与车辆连接的组织，由电子和汽车产业的企业组成，联盟现任总裁是三星美国研究中心标准与技术总监Mahfuzur Rahman，他负责监督车联网联盟。并与通用汽车、大众汽车、戴姆勒、标志雪铁龙集团、本田等公司代表共同担任董事会成员。

车联网联盟的数字密钥规范对所有成员公司开放，其中我们比较熟悉的消费电子厂商有小米，HTC、苹果、华为和三星公司等。

除了苹果，联盟里的重要成员还包括奥迪、宝马、通用汽车、现代、LG电子、松下、三星和大众汽车，以及阿尔卑斯电气株式会社、大陆汽车、电装(DENSO)株式会社、金雅拓、恩智浦半导体以及高通公司等。

数字密钥规范想打造的是一个数字钥匙使用生态。简单来说，就是让驾驶员能用智能手机等设备

来锁车、解锁、启动引擎或分享车辆的访问权。

它是一种安全系统标准，允许汽车制造商使用可信的服务管理器将数字密钥传输到智能设备，之后利用NFC与设备连接。这种技术具有广泛的用途，如共享汽车，或汽车租赁行业，以及一般用户实现无钥匙开车等。

目前，CCC已经开始研究数字密钥2.0规范，该规范将在车辆和智能设备之间提供标准化的身份验证协议，确保不同智能设备和车辆之间的互操作性。2.0规范的预计完成日期为2019年第一季度。

在实用性方面，奥迪(Audi)等几家汽车制造商已经向客户提供了数字密钥服务，而大众(Volkswagen)等其他制造商计划在不远的未来实现这一功能。

目前用手机刷公交或是刷门禁卡等功能都在陆续实现，随着汽车智能化大潮的到来，我们有理由相信手机当车钥匙也是早晚的事，但汽车行业有更严格的安全标准，这件事不会那么快。