

城市通卡



通卡传媒
city union
media

City Union

2018年12月下总第197期



聚焦 FOCUS

3 2018互联互通合作者大会圆满召开

采风 REPORT

6 2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构发布

场景 SCENARIO

8 新书发布资讯

研究 RESEARCH

9 智慧城市与跨界融合：互联互通城市形态正逐步形成

2018互联互通合作者大会圆满召开

本刊记者:卢希

12月12日-13日,2018互联互通合作者大会在厦门国际会展中心圆满召开。大会开幕式上,全国政协常委、提案委员会副主任、九三学社中央副主席赖明,住房和城乡建设部标准定额司副司长倪江波,中国城市公共交通协会理事长许中志为大会致辞。

大会历时两天,共有“智慧城市与跨界融合”、“创新赋能与服务运营”、“生态场景与互联互通”三个分论坛,包括中国工程院院士倪光南、中国工程院院士钟山、国家智慧城市标准化总体组组长吕卫峰、住房和城乡建设部信息中心副主任张福麟、住房和城乡建设部IC卡应用服务中心主任马虹、厦门市经济和信息化局总工程师童平平、太仓市经济和信息化委员会副主任樊荣等20多个嘉宾带来了精彩纷呈的主题发言。

同时会上还进行了《城市智慧卡标准与实践》新书发布仪式与赠书仪式、《建筑及居住区数字化技术应用 智能门锁安全》(导则)发布仪式、2018绿色出行互联互通优秀运营机构发布仪式。

本次互联互通大会是“城市智慧卡创新发展年会”升级后的全新亮相,大会以“新机遇、新融合、新生态”为主题,围绕互联互通、智慧城市、跨界融合、创新赋能、生态场景和服务运营

6大行业特点安排会议内容,包括主题发言、分论坛、高端对话、发布仪式等多项议程。有来自城市治理、城市公交、轨道交通、智慧社区、智能家居、风景名胜区、市民卡运营、芯片制造、大数据、物联网等多个领域的近500家企业参会。

城市智慧卡推动城市绿色发展

全国政协常委、提案委员会副主任、九三学社中央副主席赖明在大会致辞中表示,在智慧城市建设中,应高度重视“城市智慧卡”等智慧支付的作用。作为最贴近民生的惠民工程“城市智慧卡”,已经从单一公交功能的“小白卡”逐渐发展为包含综合交通、住区、水务、旅游、小额消费等多元性质的“智慧卡”,“城市智慧卡”的跨界应用正在稳步有序推进。未来,老百姓的生活方式将会更加快捷、便利,将会享受到更加愉悦的服务新生态。



图为全国政协常委、提案委员会副主任、九三学社中央副主席赖明

面对智慧支付发展的新机遇和大趋势，赖主席认为城市智慧卡作为新型智慧城市建设中的基础性应用，要顺应行业发展趋势，充分利用物联网、云计算、大数据等先进技术，大力发展城市智慧卡的移动支付和线上线下应用，推动互联互通发展。以强有力的核心竞争力，构建行业标准体系、带动产业升级发展，立足市场服务大众，努力成为智慧支付领域的重要支撑。



图为住房和城乡建设部标准定额司副司长倪江波

推进城市公共交通和城市互联互通发展，能为提升城市综合治理和服务能力做出贡献，住房和城乡建设部标准定额司副司长倪江波会上表示。倪江波认为，城市是人类的主要聚集区域，是经济社会活动的空间载体，城市公共交通和城市互联互通是城市发展的重要内容。新时代，我们要站在新的历史方位，推动绿色城市建设，促进城市建设方式转型、实现城市高质量发展。

城市智慧卡创造智慧生活新方式

住房和城乡建设部信息中心副主任张福麟在会上发布了2018城市智慧卡年度发展报告，报告显示城市智慧卡作为智慧城市的智慧化产物，正从传统一卡通演变成越来越多的全新形式，并以持续不间断的速度稳步发展。截至目前，城市智慧卡累计发卡总量达9.5亿张，其中手机NFC开卡数量近2400万，覆盖8.5亿以上人口。



图为住房和城乡建设部信息中心副主任张福麟

城市智慧卡系统从21年前的单一出行应用，到现在覆盖到轮渡、公共自行车、住区、景区、城市综合治理等全面应用，再到城际间异地互通，已进入到一个由点到面、由单一到多元的综



图为住房和城乡建设部IC卡应用服务中心主任马虹

合服务体系，不仅加快了城市信息化、便捷化、互联化的建设，提高了传统企业的运营能力和服务水平，也为发展新型智慧城市提供了有力保障，推动了全国新型智慧城市建设的脚步。

截至目前，全国互联互通城市已达83个，全国场景应用连锁项目达6个，互联互通卡的发行突破4亿张，支持互联互通在用的终端超过135万台，互联互通范围持续壮大，有效提高了公共出行服务水平，为民众创造了智慧生活的新方式。

物联网助力互联互通全新升级

会上，住房城乡建设部IC卡应用服务中心主任马虹介绍了互联互通的全新定义，并阐述了物

联网时代的远大前景。马虹主任认为，互联网时代，“人”是衡量价值指标，手机为主要连接器，主要实现人与人的连接，连接量级增长有限难以突破；物联网时代，则包含万物互联，实现“人-物-人”的连接，连接量级超过百亿，应用场景更加广泛，拥有极具想象力的产业增长空间。

据悉，互联互通是以物联网为基础，通过智能化、感知化、集约化、平台化方式，满足“生物识别-芯片-终端-云端”协同联接功能，覆盖城乡建设、城市治理、绿色出行、绿色智慧社区、智能家居、风景名胜区等诸多场景，以技术高度集成、产业绿色发展、服务高效便民为主要特征，最终完成互联互通的城市发展新形态。

互联互通贯穿城市设计、城市建设、城市管理、城市服务全生命周期，实现从单一服务和单一功能的工具型低级应用模式到多元服务和多元功能的集合型高级应用模式的升级。

互联互通践行“标准统一、安全统一、接口统一、认证流程统一”四个基本原则，助力城市大数据的综合归集、挖掘和应用，最终实现“一点接入、全网互通”。

2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构发布

文:通卡传媒

2018年12月13日,2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构发布仪式在厦门举办,宁波市民卡等9家运营机构当选为2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构,中国城市公共交通协会副理事长兼秘书长、《人民公交》杂志社社长刘举,住房和城乡建设部IC卡应用服务中心主任马虹为机构代表颁发证书及奖杯。

全国城市一卡通互联互通应用,是实现绿色出行、惠及民生、服务社会的最具开创性的事业。此次征集活动是积极响应党的十九大关于绿色出行等有关部署,践行国家实施公交优先发展战略,构建互联互通的绿色交通出行网络的良好体现。

在中国城市公共交通协会、人民日报《中国城市报》的指导下,由《人民公交》杂志社发起,联合中国城市公共交通协会智慧支付分会等各分支机构、通卡传媒成立“2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构”征集活动领导小组。特征集在推进城市一卡通互联互通应用进程中做出突出贡献的单位,并在全国互联互通城市运营单位中评选了“2018中国绿色出行互联互通优秀运

营机构”。

此次征集活动以党的十九大精神为指引,践行绿色发展理念,弘扬城市公共交通绿色出行精神,表彰先进,树立典型,提升服务意识,进一步推动全社会践行社会主义核心价值观,深入推进新时代公共交通系统建设,为全国城市公共交通持续健康发展提供精神动力,积极向社会倡导绿色、低碳的出行方式,打赢蓝天保卫战,共建生态文明的美丽中国。

本次活动于10月20日开始申报,申报开始后,受到了全国各地运营机构的广泛关注,经征集活动的各项流程后,最终以下9家单位荣获“2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构”荣誉称号。



2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构名单

郑州城市一卡通有限责任公司

江西省洪城一卡通投资有限公司

宁波市民卡运营管理有限公司

常熟市信息化发展有限责任公司

湖州市惠通公交一卡通有限公司

嘉兴市民卡服务中心有限公司

太仓市一卡通智能科技有限公司

珠海市珠海通科技有限公司

盐城市黄海通市民卡有限公司

《城市智慧卡标准与实践》书籍正式启动征订



《城市智慧卡标准与实践》书籍近日正式启动征订,据悉,该书从市场应用情况和标准化工作两方面系统描述、分析了城市智慧卡行业情况,完整呈现了城市智慧卡标准体系、发展历程、系统方案、应用实践、产业发展、互联互通、关键技术和信息安全体系。

《城市智慧卡标准与实践》书籍由中国建筑工业出版社出版发行,ISBN书号为978-7-112-22772-3,定价58元。

倪光南院士为《城市智慧卡标准与实践》书籍撰写序言,他在序言中提到,城市智慧卡依托物联网技术,是城市居民享受公共服务的电子凭证载体,涵盖城市居民日常生活的各个方面。城市智慧卡作为城市基础设施建设的一部分为大数据分析提供依据,推进信息化发展,提升城市公共服务水平,对于管理民生、服务便捷起到关键作用。目前,城市智慧卡发卡总量达9.5亿张,覆盖综合交通、智慧住区、智能建筑、景区旅游等50多个应用场景。

本书汇集了上海公共交通卡、杭州市民卡、宁波市民卡、郑州城市一卡通、招商局物业、南京公共自行车等多个典型示范的鲜活案例,能为各级城市信息化管理部门、企事业单位获取关键技术、了解标准体系、借鉴城市智慧卡建设经验,提供了参考和帮助。

智慧城市与跨界融合：互联互通城市形态正逐步形成

文:通卡传媒



2018年12月12日，2018互联互通合作者大会在厦门召开，来自全国近200个城市一卡通运营机构的代表、业内专家以及智能卡产业链百余家企业代表参加了此次大会，此外，金融机构、通信运营商、第三方支付机构、智能终端厂商和互联网企业等也参加了本次大会。来自全国政协、九三学社中央委员会、住房和城乡建设部、中国工程院、国家智慧城市标准化总体组、中国城市公共交通协会等单位的多个单位领导莅临大会。

倪光南院士在会议致辞中提到，信息化

和经济化相互促进，互联网已融入社会生活方方面面，深刻改变了人们的生产和生活方式。

“十三五”规划纲要对加快信息化发展，推进物联网应用提出“夯实互联网应用基础，积极推进云计算和物联网发展”的要求。推进物联网应用，有利于推进信息物理系统关键技术研发和应用，有利于加强现代信息基础设施建设，加快新型城市建设。

智慧城市的规划要深化和信息化开放创新，要强调的三元空间深度协调与融合发展，也就是说我们要积极的推动三元空间。思路就是要以人为

本，发展PHC的创新。中国工程院院士钟山委托城市物联网技术研究院副院长李强在2018互联互通合作者大会上表示。

会上指出，智慧城市是分析科学生态可持续发展的系统工程，要逐步的就是建立一个综合管理的平台，逐步的打造人机物全面互联的网络平台，多方面实现智能化的发展，建立新型智慧城市的生态体系，发展城市的新变革。第一建综合统一数据采集平台，第二个数据资源统一整合共享平台，第三个公共数据的开放平台，第四是报警跟对接，第五信息的基础设施，第六就是管理的全要素数据，在这些过去都是数字化的管理，我们要在数字化管理基础上提升它的智能化，就是要把平台数据、人工智能再发展，创新融合发展。我们原来的体系就是S、S、A、S、C，实现三元空间深度融合，充分运用一体化技术，可以提升我们的数据资源的统一整合，协调优化配置，作为安全保证体系当中我们智能化其中的一个例子。

国家智慧城市总体组组长吕卫峰在会上介绍了智慧城市标准体系，体系由总体标准、支撑技术与平台、基础设施、建设及宜居、管理与服务、产业与经济、安全与保障等多方面构成。其中总体标准包括术语定义、参考模型、评价模型及指标、标准总体应用指南。吕卫峰认为，我国智慧城市发展目前普遍尚未形成示范标杆，缺乏可复制的核心关键技术解决方案，没有形成具有持续竞争力的开放服务平台，智慧服务成效还不

明显。

智慧城市目前处于核心融合阶段,很多企业“扎堆”探索智慧城市的现状，但基本都停留在低水平的阶段和相似的竞争领域，没有形成梯度鲜明的竞争态势，智慧服务成效尚未明显，面临感知能力弱、物联成本高、融合认知难、服务不知智能等问题。

对于智慧城市要如何发展？吕卫峰表示，智慧城市关键成功因素在于以人为本、开放协作、可持续发展战略、人与生态环境共生。新型智慧城市发展路径在于分级分类发展，根据不同城市等级采用不同的智慧城市发展方法。第一等级为特大城市，主要在于解决集约普惠的公共服务；第二等级为城市群，主要在于中心城市、城乡一体、协同服务；第三等级为中小城市，主要目标为生态宜居、绿色发展；第四等级为国家新区，主要在于新城建设、未来社会与智能产业。

住房和城乡建设部IC卡应用服务中心主任、全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会副主任委员马虹会上首次提出了互联互通的核心概念。互联互通是以物联网为基础，通过智慧化、感知化、集约化、平台化方式，满足“生物识别-芯片-终端-云端”协同联接功能，覆盖城市治理、绿色出行、绿色智慧社区、智能家居、风景名胜区等诸多场景，以技术高度集成、产业绿色发展、服务高效便民为主要特征，最终完成互联互通的城市发展新形态。