

城市通卡



通卡传媒
city union
media

City Union

2018年11月下旬总第195期



聚焦 FOCUS

3 互联互通助力城市绿色高效升级

互联互通是以物联网为基础，通过智慧化、感知化、集约化、平台化方式，满足“生物识别-芯片-终端-云端”协同联接功能

采风 REPORT

4 互联互通清分结算平台升级培训，邀技术大拿与“云未来”过招

场景 SCENARIO

6 《城市智慧卡标准与实践》书籍出版完成即将发布

研究 RESEARCH

8 杭州城市个人信用分“钱江分”上线 市民卡用户数据为重要依据

互联互通助力城市绿色高效升级

本刊记者: 卢希

互联互通是以物联网为基础,通过智慧化、感知化、集约化、平台化方式,满足“生物识别-芯片-终端-云端”协同联接功能,覆盖城市治理、绿色出行、绿色智慧社区、智能家居、风景名胜等诸多场景,以技术高度集成、产业绿色发展、服务高效便民为主要特征,最终完成互联互通的城市发展新形态。

2014年,中共中央和国务院联合发布《国家新型城镇化规划(2014-2020年)》,提出“绿色城市”理念,要求创新规划理念,“将生态文明理念全面融入城市发展,构建绿色生产方式、生活方式和消费模式”。

目前,大部分城市推进绿色高效升级的过程中存在以下四点问题:

一、缺乏城市建设顶层设计。

没有明确的城市发展方向目标和战略定位并针对性的制定目标和建设计划,难以保证执行的可持续性、约束性以及项目决策的科学性。

二、缺乏目标与监测体系。

缺少绿色城市建设发展的指标体系,难以明确城市发展阶段目标和演进路径,没有体现以标准和目标为导向的城市发展建设的层次性、阶段性和动态性。

三、政府部门间业务协作效率较低。

现有业务和数据相互独立,存在城市管理的

业务壁垒和数据孤岛,业务数据化困难,难以推进跨部门整合,非政府数据难以与政府数据形成有效互补。

四、政府透明度和公众参与度不足。

缺乏一致的数据开放平台、数据目录、开放时间表、参与机制等,政府与居民之间的联络渠道有限,公民诉求难以有效融入政府决策系统。

互联互通的城市发展新形态则贯穿于城市设计、城市建设、城市管理、城市服务全生命周期,能实现从单一服务和单一功能的工具型低级应用模式到多元服务和多元功能的集合型高级应用模式的升级。

互联互通践行“标准统一、安全统一、接口统一、认证流程统一”四个基本原则,助力城市大数据的综合归集、挖掘和应用,最终实现“一点接入、全网互通”。

互联互通最终达到的城市新形态便是能利用新一代信息技术,在泛在信息感知和互联的基础上,实现城市功能系统之间无缝连接与协同联动的智能感知、适应、优化,从而实现对社会民生、环境保护、公共安全、政府服务、商业活动等多种城市需求做出响应,促进勤俭节约、绿色低碳、文明健康的生活方式和消费模式,形成具备可持续发展和内生动力的安全、便捷、高效、绿色的城市生态和生活形态。

互联互通清分结算平台升级培训，邀技术大拿与“云未来”过招

文：通卡传媒



拨“霾”见日，仿佛在为大佬们接风。今天（16日）来自全国近30家互联互通运营单位的技术骨干齐聚北京，共同就全国城市一卡通互联互通清分结算平台升级展开深度交流。

在充实的一天培训里，来自五湖四海的技术大拿，围绕20年我国城市一卡通成就、当下的多场景融合，以及智慧未来的载体各抒己见。无论是提问环节，还是简短茶歇，各与会代表纷纷在议论未来行业的风口。

中国城市公共交通协会智慧支付分会副秘书长、北京亿速码数据处理有限责任公司副总经理陈超华，向大家分享了个人对未来一卡通行变的

思考

在“互联网+”时代，一切行业都面临拆碎重组。在交流中，对新技术应用的期盼已经成为大家的基本共识，这让“云技术”、“平台赋能”登上了今天的高频词汇榜。由主办方特邀前来交流的阿里云解决方案构架师，透过多个技术案例，分享了阿里巴巴近年屡次成功的转型之道，仿佛在昭示着新长征路上的通卡人肩上的责任。

北京亿速码数据处理有限责任公司产品规划部副总经理舒炼军向各位技术同仁，介绍了互联互通清分结算平台运行现状及升级后的变化



在功能展示环节，亿速码的工程师们通过演示，向大家详细阐述了新功能与实际运营相结合的操作场景，并认真听取了各互联互通运营单位的建议。

各互联互通运营单位通过培训会，对本次清分结算平台的升级改造有了系统化的认识，有利于未来工作的实际开展。

本次培训会由中国城市公共交通协会智慧支付分会、北京亿速码数据处理有限责任公司联合主办，是针对现互联互通清分结算平台，适应当前场景应用需求、数据需求和新技术需求进行改造升级，与各运营单位进行的系统性专业交流活动，未来还将推出相关系列活动。



《城市智慧卡标准与实践》 书籍出版完成 即将发布

本刊记者：卢希

2018年12月4日，由倪光南院士撰写序言的《城市智慧卡标准与实践》书籍由中国建筑工业出版社出版完成，据本刊记者了解，该书将在2018互联互通合作者大会期间正式发布。

城市智慧卡经过二十多年的发展取得了突出的成就，不断有新技术、新领域、新应用出现，行业的发展日新月异。该书从市场应用情况和标准化工作两方面系统描述、分析了城市智慧卡行业情况，完整呈现了城市智慧卡标准体系、发展历程、系统方案、关键技术和信息安全体系。

倪光南院士在书中提到，城市智慧卡依托物联网技术，是城市居民享受公共服务的电子凭证载体，涵盖城市居民日常生活的各个方面。城市智慧卡作为城市基础设施建设的一部分为大数据分析提供依据，推进信息化发展，提升城市公共服务水平，对于管理民生、服务便捷起到关键作用。

城市智慧卡作为智慧城市建设中贴近百姓生活的着力点，是智慧城市建设的基础，也是一项利用信息化手段提供城市公共服务的“信息惠

民”工程，属于移动支付、信息消费、“互联网+”应用的一部分。

城市智慧卡的发展经历了单一应用到多元服务、封闭运行到开放共赢的转变，服务内容和质量显著提升。1997年原建设部为响应国家金卡工程的号召，设立专门机构启动IC卡试点工作，城市智慧卡正式走上历史的舞台。城市智慧卡先后经历了组织启动阶段（1997年-1999年）、城市试点阶段（1999年-2001年）、快速应用阶段（2002年-2006年）、全面发展阶段（2006年至今）。

目前，城市智慧卡已成为含盖地域最广、覆盖人口最多、累计投资规模最大、覆盖应用领域最广、最安全可靠的智能卡之一。城市智慧卡还最早实现跨行业合作应用、开展移动支付、实现线下应用与互联网融合、大规模采用具有自主知识产权的国产芯片。城市智慧卡是国家科学技术不断发展的缩影，是国家科技实力的重要体现。

在此基础上，城市智慧卡广泛应用于社区、园区、风景名胜区、商超等场景中，对于提升政



- 标准体系
- 发展历程
- 系统方案
- 应用实践
- 关键技术

献礼改革开放40周年 《城市智慧卡标准与实践》

院士作序,全网关注 / 行业大咖齐聚,诚意满满 / 内容翔实,兼具指导性与前瞻性

《城市智慧卡标准与实践》书籍由全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会联合城市物联网技术研究院牵头组织行业专家共同编制，该书从市场应用情况和标准化工作两方面系统描述、分析了城市智慧卡行业情况，完整呈现了城市智慧卡标准体系、发展历程、系统方案、应用实践、产业发展、互联互通、关键技术和信息安全体系。

《城市智慧卡标准与实践》书籍由中国建筑工业出版社出版发行，ISBN号为978-7-112-22772-3，定价58元。



征订函请扫描识别二维码
联系人：孙玥
电话：13501222824（手机同微信）

府的社会服务能力、服务质量，改善民生、维护社会稳定等发挥了重要作用，增加人民幸福感，促进了社会和谐发展。

城市智慧卡建立了完善的标准体系，指导了各地卡系统的规划建设，有效避免了重复建设，资源浪费等问题。从2002年起至今，发布了国家及行业标准几十项，覆盖了技术应用、检测要求、芯片系统、操作系统、互联互通、工程建设等城市智慧卡应用全生命周期。国家和行业还先后颁布了多份城市智慧卡发展规划、应用白皮书

等，指导城市智慧卡建设。

《城市智慧卡标准与实践》书籍于2017年2月启动编写，在编写过程中，多次召开了编写会议，展开了多维度的书籍编写讨论。书籍编委会广泛地聚集了智能卡专家学者、城市智慧卡应用城市及项目方、城市智慧卡上下游产业链企业的共同参与，对城市智慧卡二十年发展成果进行了固化，同时该书兼具行业指导性和技术前瞻性，能够指导更多行业从业人员了解行业动态，推动城市智慧卡新技术的发展，拓展更多领域。

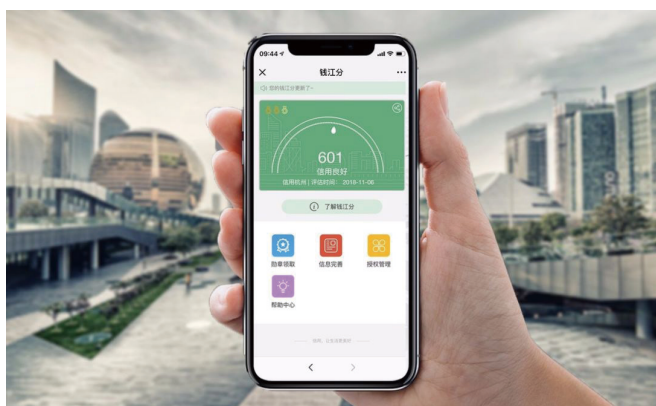
杭州城市个人信用分“钱江分”上线 市民卡用户数据为重要依据

文:通卡传媒

通卡传媒据杭州市民卡消息，杭州人民专属的城市个人信用分，“钱江分”正式上线，在杭州工作或生活且年满18周岁的市民，无论户籍归属，都有自己的城市个人信用分。

据了解，杭州城市个人信用分-钱江分项目由杭州市发改委牵头，依托杭州市公共信用信息平台和杭州市民卡业务系统数据资源，委托杭州市民卡公司推进建设。

“钱江分”依托杭州市公共信用信息平台及杭州市民卡运营十余年积累的用户数据，在获得用户授权后，钱江分采集政务、经济、司法、生活、公益等各领域城市信用变量特征，通过科学的统计综合评价模型计算得出用户的信用分，形成个人信用画像。



从构成上看，“钱江分”包括基本信息（身份特质）、遵纪守法、社会用信、商业用信、亲社会行为（城市贡献）五大维度。

目前，钱江分已在杭州市民卡APP、杭州办事服务APP和信用杭州APP上线。市民登录其中任一APP，授权后即可查看本人的“钱江分”。

在信用应用方面，钱江分已在杭州市民卡APP实现校园健身、公交扫码、医信付等应用场景。分数高，就可以享受校园健身免审核、扫码乘车先享后付、看病先诊疗后还款等便利。计划2018年底前，将上线公租房免押金、免押办理图书借阅证、地铁扫码先享后付等应用场景。

杭州市民卡项目自2004年在国内率先推出以来，始终坚持“政府主导，市场化运作”的运营模式，经过十余年的发展，市民卡在覆盖人群、应用成效、社会影响等方面已走在国内前列。目前杭州市民卡具有信息记录、身份识别、电子凭证、信息查询和电子支付等基本功能，可广泛应用于以社会保障为代表的政府应用、以电子钱包为代表的便民应用（交通应用、公园年卡应用、图书馆借阅、青少年第二课堂等等）等方面。

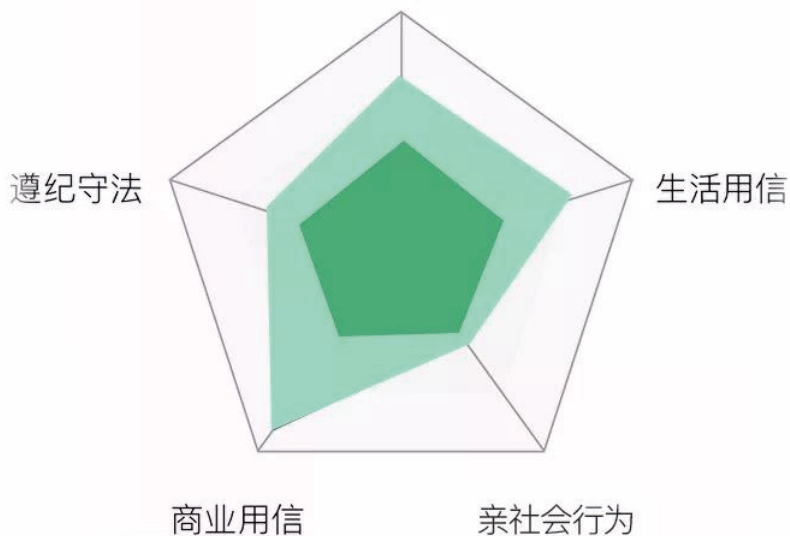
一直以来，信用评级更多地被应用在金融领域，随着芝麻信用分的广泛普及，民众对于信用分的重视程度越来越高，辐射范围也越来越广。近日，腾讯旗下社交产品微信也开始测试其微信信用分。可见，未来基于信用评级的竞争也将越来越白热化。市民卡以城市为单位进行建设，拥



钱江分

钱江分作为杭州城市个人信用分以“引导市民诚信向善、弘扬社会主义核心价值观”为设计原则，是侧重公共服务和公益普惠的社会属性信用分

基本信息（身份特质）



有多年优质的出行数据，以及独一无二的城市政务服务窗口，整合之后的城市信用分精细化强、精准度高，具有不可替代性，对于后续政府的城市管理和城市服务具有重要作用。

近年来，腾讯和阿里巴巴对出行领域不遗余力的推广，不仅是对出行高流量的窥视，其背后更隐藏着巨大的出行数据价值。基数大、频率高

的出行数据对于信用评级来说算得上是最重要的数据依托之一。未来，随着信用评级的更大范围普及应用，出行数据的“沃土”也将被更大程度挖掘。