

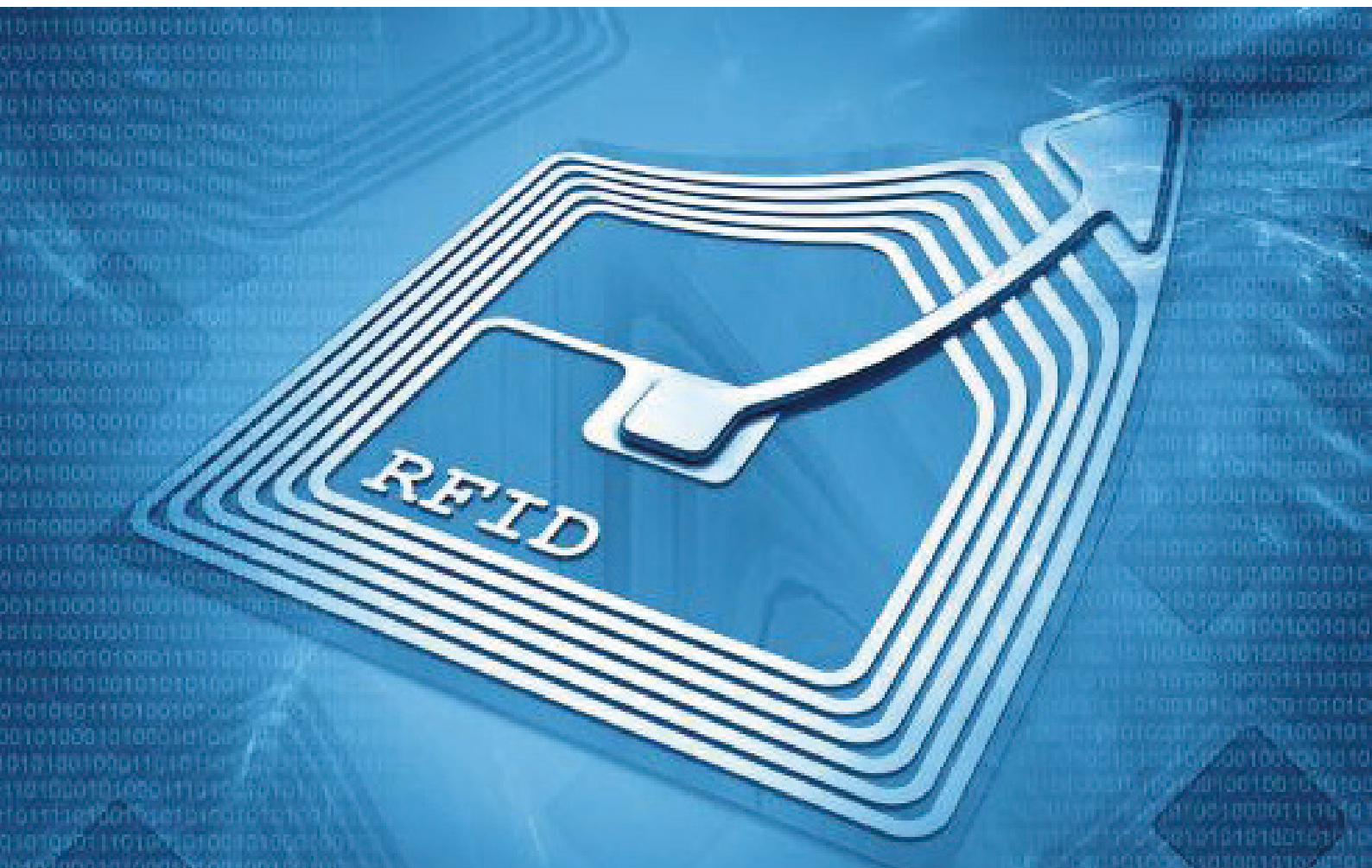
城市通卡



通卡传媒
city union
media

City Union

2018年11月上总第194期



聚焦 FOCUS

3 重庆公交车坠江案：公交司机们值得社会更多的关注与尊重

采风 REPORT

6 RFID会给交通方式带来什么惊喜？

场景 SCENARIO

8 陈超华·试论中小城市一卡通云端服务与应用的可行性

研究 RESEARCH

13 智慧支付开启出行新业态

重庆公交车坠江案：公交司机们值得社会更多的关注与尊重

本刊记者：卢希



11月2日，重庆万州公交车坠江事故原因公布。据公安机关调查证实，当时车内一名女乘客因错过下车地点与驾驶员发生争吵，两人的互殴行为造成车辆失控，致使车辆与对向正常行驶的小轿车撞击后坠江。十五个鲜活生命瞬间消逝，教训极其惨痛。

01

公交司机已经成为一个高危职业。

以下仅为今年1月以来有报道的乘客袭击公

交车驾驶员的新闻（不完全统计）：

1月18日，海南三亚，一男乘客辱骂司机，在车辆行驶过程中，把公交司机拖拽下车。被刑拘。

1月21日，广东广州，因从前门下车未果，女乘客伸手抢夺方向盘，造成公交车短暂失控向前滑行。被刑拘。

1月30日，湖北武汉，因不满公交车上人太多，男乘客对司机“动武”引急刹，导致十余人摔倒。

2月2日，福建泉州，因交车费不足，女乘客疯狂乱按汽车操作台、殴打司机；警方要求其道歉后不再追究。

3月24日，湖北天门，因未到站下车被拒，男乘客猛踩公交刹车，致使8名乘客受伤。

4月13日，辽宁本溪，因公交车到站没停，一名老人扯拽方向盘，导致公交车偏离道路，追尾撞到另一辆公交车。被刑拘。

5月18日，黑龙江哈尔滨，因未到站下车被拒，乘客抢夺方向盘引发严重交通事故，多辆车被撞瘪，公交车发生火灾。被刑拘。

6月13日，四川泸州，一大爷因坐过站，抢夺司机方向盘，致使该车撞坏了路边的两辆小车。警方认为该事故双方均有一定责任。

7月14日，江苏江都，因未到站下车被拒。一名老年乘客情绪激动，试图抢夺汽车档位操纵杆。未遂后，双方发生冲突。警方表示赔偿事宜择日再谈。

8月11日，黑龙江齐齐哈尔，因过站下车被拒，一乘客怒拽司机强行停车，公交失控撞上路灯杆。被刑拘。

8月12日，江苏常州，一名公交驾驶员在毫无防备的情况下被一名女乘客猛砍数刀，起因为2017年1月该女子因逃票两人曾发生矛盾。

8月20日，上海，一出租司机搭公交时嫌司机不认路，殴打正在驾驶车辆的公交司机，致使公交车逆向行驶至对面车道，险酿大祸。被批捕。

8月23日，江苏江都，一名男性乘客因嫌司机“啰嗦”，口角中猛地推搡司机，导致公交车失控，将一名骑电动车的老者撞倒。

8月26日，辽宁沈阳，因口角之争，男乘客挥拳打向公交司机头部，司机一时失去知觉，导致公交车冲进路边的绿化带里。

9月19日，河南新化，一男子因未到站要求下车被司机拒绝后，在驾驶途中对司机进行殴打。

10月29日，北京，因坐过站要求停车被拒，女乘客用整箱牛奶砸公交车司机，司机躲闪中车辆偏离正常行驶方向，紧急刹车后，仍与左侧车道一辆正常行驶的小轿车发生剐蹭。犯罪嫌疑人被依法刑事拘留。

02

公交司机们值得社会更多的赞扬与尊重。

公交司机的待遇很难言高，大多在当地平均工资线上下徘徊，而承担的压力却非同一般，休息时间少，工作强度大，肩负全车人的安全，精神紧张压力大。

然而，对于公交司机来说，除了应对复杂的车况，还可能要面对情绪激动行为失控的乘客，在肩负全车人生命安全的责任下，公交司机选择空间很小，大多只能骂不还口、打不还手，相关新闻显示，很多公交车公司都给司机设立了“委屈奖”，获奖的司机还挺多的。

“委屈奖”的设立让人哭笑不得，遭到乘客打骂的驾驶员才有资格获奖，用通俗的话说，这不是委屈奖，这简直是活命奖，全车人的生命都处于危险状态，全靠司机忍辱负重才得以活命的。

所以，对于公交司机这个职业的关注，不仅仅是公交公司内部的事情，更是需要全社会每个乘客的意识和尊重。

03

惨痛的事故，再次彰显了遵守公共秩序，遵守公共规则的重要性。

抢夺正在行驶中车辆的方向盘，不仅严重威胁驾乘人员安全，还极易危及到社会公共安全造成严重危害后果。从各地司法判决来看，乘客抢夺正在行驶车辆方向盘的行为多构成以危险方法危害公共安全罪。

国外很多国家，对驾驶状态的司机，都是给与严格保护的，因为这是一个特殊的工种，一车人的性命都捏在司机手里。

香港法律规定巴士司机的位置必须安装有护栏，一般人根本无法靠近司机。大巴车上还有警示牌，和车辆行驶中的司机交流属于违法行为。司机开车的时候必须全神贯注，你分散他的精力就是拿全车人的生命开玩笑，至于殴打司机，那恶劣程度更是不用多说。

加拿大法律规定，公交车司机一旦受到乘客的干扰，无论是言语还是肢体攻击，司机必须立刻停车且离开驾驶位，不允许负气驾驶。公交车上有一键报警系统，直接按钮报警，三五分钟就会有数辆警车将公交车包围并逮捕肇事者。

国家公共信用信息中心11月1日公布10月份新增失信联合惩戒对象公示，高铁“霸座女”被列入失信黑名单，限制所有火车席别。对公交司机造成威胁的乘客，不管最终有没有造成较大社会危害，都应该受到相应强有力的制裁，而不是简单的口头教育，列入失信黑名单便是很好的方式。

这些年，公交出行的速度在大幅提升，从燃油车到新能源车，公交出行也越来越环保，从现金支付到一卡通、二维码、NFC，公交支付方式也越来越便捷，公交出行在科技的普惠下越来越优质，但永远要记得安全第一，只有安全抵达，才叫出行。切勿再发生“因为一个人错过了一站，而导致一车人错过了一生”的悲剧。

数据显示，改革开放40年来，我国以公共交通为主的绿色出行体系建设取得了明显成效，逐步构建以轨道交通为骨干、地面公交为主体、社区公交、定制公交等多样化出行服务体系，每天有3.5亿人次选择公共交通出行。全国共有公共汽电车超过65万辆，比改革开放初期增长了25倍。行业新能源汽车保有量超过35万辆，位居世界第一。

于2018年12月11日起召开的“2018中国国际城市公共交通博览会”将举办“改革开放40年公共交通成就展”，全面展现公交行业迅速发展及取得的突出成果。这不仅仅是展示公交行业巨大进步的平台，更是重温每个公交人的责任和情怀的契机。城市公共交通不仅是城市发展速度的见证者，还是社会人文的集中体现。

相信每一位公交人都能不忘初心、牢记使命，相信每一位乘客都能给予足够的理解和尊重，相信每一次出行都能平安抵达。

04

RFID会给交通方式带来什么惊喜？

通卡传媒整理编辑



随着时代的发展，公交、地铁、大巴、汽车、火车、飞机等交通方式，成为了现代人的必需品，而如何更便利的出行，成为了我们需要面临的问题，RFID会给交通带来什么呢，让我们来看看。

公交车

智能公交通过RFID、传感等技术，可以实时了解公交车的位置，实现弯道及路线提醒等功能。与此同时，还可结合公交的运行特点，通过智能调度系统，对线路、车辆进行规划调度，实现智能排班。

电动自行车

利用RFID技术，加强城市电动自行车管理，实现电动车上牌、监控、防盗、保险理赔等功能，从而达到城市电动车交通管理和车主利益保障目的。

智慧停车、无感收费

在不久的将来，安装ETC设备的车辆不仅能上得了高速路，还能出得了停车场，在进出停车场时，无须再停车取卡、刷卡或现金缴费，支付场景得到进一步的延伸。

车联网

利用先进的传感器、RFID以及摄像头等设备，可以采集车辆周围的环境以及车辆自身的信息，将数据传输至车载系统，从而实现车辆运行状态的实时监控，包括油耗、车速、胎压、胎温等。

保障涉车安全

基于RFID技术的汽车电子标识，形成了完善的防克隆、防伪造、防篡改、仿非法识读的安全体系，确保机动车和汽车电子标识的唯一对应关系，可广泛应用于盗抢车辆、假套牌等违法车辆查缉布控，车辆行驶轨迹跟踪及回溯，区域交通动态管制等涉车治安管理应用，提升车辆甄别能力，从而更精准地打击各类涉车违法犯罪活动。

优化涉车管理

RFID技术的汽车电子标识，可以实现城市出租车等营运车辆资质管理，公交信号优先管理，以及过路桥费等各类费用的电子化查验等，通过读取汽车电子标识内存储的车辆用途信息，交通监管部门可对公交、校车、营运车辆等不同用途的车辆，实施针对性的交通运营管理，同时，基于RFID技术的汽车电子标识系统，可准确查验车辆缴费信息，实现涉车费用的电子化征稽，提升各类涉车费用收缴率。

环保监察

基于RFID技术的汽车电子标识系统，能够实时准确地监察车辆黄绿标信息以及车辆尾气排放情况，实现车辆环保黄绿标信息电子化管理，车辆尾气排放监测，超标车辆区域限行监管等。

试论中小城市一卡通云端服务与应用的可行性

陈超华



城市一卡通是集成电路技术在城市公共服务领域应用的产物，二十多年历经技术发展迭代、模式创新演变、应用推陈出新的发展过程，为城市居民提供了便利、快捷、安全的应用与服务。然而互联网技术与应用的快速创新，大数据科学与精准的服务运营，使诸多行业在“互联网+”的行动中发展动力得以再次提升，且开创出新的经济增长点。同时，互联网技术与应用模式也不

断在向城市一卡通行业快速渗透，一层层剥开行业的“藩篱”，一次次冲击固有的业务与收益模型。面对新时期的发展潮流及技术趋势，城市一卡通该“何去何从”。

城市一卡通现状概况

城市一卡通起步于1995年，原建设部在国家金卡工程的统一部署下，最初应用于城市公共

交通领域。原建设部主管部门在充分考虑公共交通领域快速支付的行业特点，结合当时技术条件，在系统架构、加密算法、支付和验证流程设计了基于对称算法的脱机交易应用模式，即卡片与POS设备的交易验证过程均由卡片和POS设备中的对称密钥进行校验，这也是城市一卡通与银行类联机交易的最大区别。经过近三十年发展，城市一卡通已从公共交通的单一应用拓展至风景园林、智慧社区、公共服务缴费、门禁管理、便民商超等领域，且具有支付与身份识别双重应用功能，名副其实的衍变为城市一卡通，同时也成为城市居民日常生活不可或缺的支付卡。根据住房城乡建设部IC卡应用服务中心数据统计，全国已发行城市一卡通卡超过9亿张，覆盖8亿以上人口，城镇化率将近60%，拉动集成电路设计、封装、终端制造、软件开发等上下游产业实现9000亿元的工业增加值。

同时，我国已有超过500个城市建设了不同规模的城市一卡通系统，这些系统的设计也均为脱机交易系统架构。有部分城市在政府主导下，将城市一卡通系统升级为市民卡系统，与社会保障、就诊医疗、教育、市民政务服务等应用进行整合，建立市民账户体系，打通部门间信息孤岛，形成庞大的市民信息系统，一度成为城市信息化发展的典型之作。

互联网+城市一卡通应用及问题分析

城市一卡通是服务民生的重要载体，其应用范畴涵盖市民的行、游、购等方面，一直被互联网巨头视为新应用的风口。二维码支付技术、生物识别技术等支付形态在城市一卡通行业均有不

同程度实用。但在2017年，城市一卡通行业爆发二维码支付热潮，各城市一卡通运营单位纷纷启动二维码应用改造，甚至一度出现部分城市的公交、地铁运营单位各自建设二维码应用系统，但相互不统一不兼容的尴尬局面。然而，在众人追“潮”之际，争先上线之时，二维码交易所带来的对城市一卡通系统平台、技术体系、运营能力的考验才是最值得行业关注与探讨的核心问题，同时由此引申的城市一卡通现有技术体系对未来新技术、新模式、新应用是否具有承载能力更值得思考。作者近期参与、调研了部分城市升级一卡通系统采用二维码技术实现交易的项目，且与行业同仁进行广泛深入交流，大家都认为城市一卡通已至发展瓶颈，在互联网技术和支付模式的持续冲击下，要么转变业务模式，要么将被技术流势所淘汰。因此，城市一卡通在进行互联网化的过程中着实存在几个核心的共性问题，主要表现在以下几个方面：

1.系统架构的根本性升级

城市一卡通系统主要由发卡子系统、充值子系统、交易子系统、清算子系统、客服子系统、多应用服务前置系统等组成，由城市一卡通运营单位负责实现发卡、收单、清算的全闭环应用环境，所有交易均在其安全校验体系下完成。而目前以二维码、银联云闪付技术的支付模式，主要依托其系统后台的平台架构、计算存储能力、用户账户体系、支付风险防控、数据实时处理能力等。其系统架构本身就与城市一卡通系统有较大差别。虽然目前二维码支付采用双脱机交易方案，但互联网企业所倡导的“先享后付”模式就

须将交易数据通过网络实时上传清算，由此就需要对城市一卡通系统做较大改造，主要涉及发卡系统、数据上传系统、清算系统、账户支付管理接口等，同时对整个系统技术架构（硬件+软件）的批量和并发量处理能力也有很高要求。但我国大部分中小城市一卡通运营单位对系统改造的可拓展性和目标性并不能准确设定；同时涉及支付接口、交易流程、用户账户扣款等程序逻辑需求也无法表述清晰，只能全部交由系统开发商确定。这就导致系统改造的开发进度把控、功能实现核验、联调测试等工作仅限于基础性应用，无法确保后续系统稳定性。从另一方面来看，要改造这样一个系统，相当于重新建设一套新系统，这对中小城市一卡通运营单位而言具有较大的资金、人员、时间成本，并且对未来新的支付形态的延展性是否具有承载能力也存在不确定性，这对中小城市一卡通运营单位无疑是一项长期且沉重的负担。

2. 实名账户体系建设

城市一卡通因属脱机交易模式，因此大部分中小城市一卡通运营单位并未建立用户实名账户体系，仅通过卡账户系统对充值或交易后的卡账户余额进行增值、减值。而移动互联网交易须有在线交易账户系统，主要涉及账户ID管理、实名认证管理、账户资金管理、交易数据管理等。同时通过在线账户实施交易还需获得人民银行网络支付行政许可，该账户体系建设不亚于搭建一套类金融支付账户，既具有政策难度，同时也有实操难度。

3. 系统的长期性运维

以100万人口城市测算，城市一卡通的峰值交易量约为500笔/秒，如果这些交易是通过二维码或生物识别等在线交易技术实施的，则其系统将在每秒钟处理500笔交易，并且需将处理结果实时返回交易服务端口（如APP）。这既是对系统稳定性的考验，同时也是对城市一卡通运营单位的业务运营能力的考验。长期稳定的运营需要城市一卡通运营单位配有专人对运营系统进行定期巡检、故障分析与处理，一旦出现技术故障，则将导致交易停滞和服务中断，势必对市民的出行、生活产生较大影响，甚至可能出现群体性事件。中小城市一卡通运营单位受人员编制、技术实力等客观因素影响，配备专业的运维人员存在较大难度。

4. 业务运营的增益创收

首先，互联网企业通过高频入口获取用户流量和数据，由此产生高额收益的案例成为争先效仿的商业模式。城市一卡通具有高频、粘性、刚需等特点，完全具备进行互联网商业化的业务特质。因此，城市一卡通运营单位纷纷投入人力、资金和资源进行互联网业务的应用，各城市一卡通运营单位通过发布手机客户端，来实现对流量入口的把控和业务运营，主要功能也都集中于NFC/扫码支付、标准卡充值、线路查询、互金理财、电子商务、景区购票等。但大部分城市一卡通运营单位很难将本地商业与公共服务资源整合为自身业务及功能提供给用户，唯一的强刚性应用只有NFC/扫码支付应用，但其本身并无直接收益产生，其余功能仅为丰富客户端功能。同时因

地域、经济、人口等客观因素制约和同质化功能竞争，用户在该客户端的非刚性功能使用频率较小，意图通过入口流量、多领域海量交易数据分析、付费服务仿照互联网企业的流量变现获取收益的商业模式具有难以跨越的“业务横沟”。因此，通过业务运营获取长期稳定的增值收益予以对冲成本投入难以实现。其次，业务运营需对用户客户端定期进行功能升级、功能叠加、应用迭代，这就需要专业团队对客户端进行长期地维护和开发，且须对后台系统功能进行实时展现。这样的人员投入也是中小城市一卡通运营单位难以承担的成本。

城市一卡通未来发展分析

随着互联网、物联网、大数据、云平台技术的日趋成熟和在不同行业的逐步应用，势必对各行各业带来新的技术与业务变革。城市一卡通作为公共服务领域的主要支付手段，也将不可避免的面临自我革新。就未来城市一卡通行业的发展趋势，作者认为主要有以下两个方面：

1. 实时联机技术平台

5G时代已然不远，城市一卡通交易数据实时后台验证已不存在网络传输问题。因此，将脱机交易技术平台升级为实时联机技术平台必然是未来主流方式。此方式既可降低消费终端的交易流程复杂性，同时便于对交易数据的实时监管。其符合国家科学规划、精准施策、精确服务的政府管理理念，同时为广大市民提供更加精细化服务确保数据基础。

2. 信用支付账户体系

目前城市一卡通行业标准卡、虚拟卡（手机

钱包）、二维码等支付方式绝大部分城市均采用预付费模式，即“先付后享”，用户需提前将资金充值到支付账户或电子钱包后，方可进行交易支付。2014年，国务院发布《社会信用体系建设规划纲要（2014—2020年）》。因此，随着国家推进个人、企业信用体系建设，依托海量数据实施信用支付必然成为未来支付业务的发展趋势。

城市一卡通云平台服务可行性分析

2015年，国务院发布《关于促进云计算创新发展培育信息产业新业态的意见》，明确“云计算是推动信息技术能力实现按需供给、促进信息技术和数据资源充分利用的全新业态，是信息化发展的重大变革和必然趋势。”这其实清晰地说明了通过云计算平台为各信息技术应用领域提供新的信息技术解决能力是未来信息产业发展的必然趋势。

城市一卡通行业既然已经看到行业未来的发展必经阶段，那么以上描述的问题是行业未来朝着互联网化、物联网化、大数据化将要面临的切实问题，该如何解决。作者认为云平台将是较为切实可行的一种解决方案，主要表现在以下几个方面：

1. 集成性

云平台提供的是SAAS+PAAS的综合解决方案，即为城市一卡通运营单位提供一卡通系统所需的各类软件和硬件。城市一卡通运营单位在未来拓展新的业务进行系统升级时由云平台统一完成系统升级。正如前文所述，系统的平台架构、计算存储能力、用户账户体系、支付风险防控、数据实时处理等功能统一开发、维护、应用。云平台的功能模块均以城市一卡通业务发展趋势进

行无缝契合，城市一卡通运营单位无需按照原有系统升级方式梳理需求和确认开发，以此减轻系统对城市一卡通业务拓展的限制和对中小城市一卡通运营单位的制约。

2.可拓展性

城市一卡通未来的业务类型将具有快速更迭、广泛拓展的特点。在业务不断叠加与变化的同时，需要系统功能的快速响应与支撑。如城市一卡通行业近年来实施的远程手机发卡、空中充值、交易查询、扫码支付、账户圈存、应用加载等，均需对一卡通系统部分功能进行升级，对前置应用服务系统进行每一功能的接口开发。这对每项业务的落地应用存在时间和资金成本。但云平台可对各类应用服务接口进行统一开发，即某城市需增加一个新的业务功能接口，在完成开发后，则可对平台上所有布设的一卡通系统实现同步增加该功能接口。具有业务快速落地的可行性，同时也具有了前瞻的可拓展性。

3.安全稳定性

云平台架构一般由基础架构、硬件基础、资源调度，运营管理、信息安全管理等资源层组成。这样的系统架构足以确保城市一卡通系统的稳定运营。

4.低成本运营

城市一卡通运营单位每年的运营成本主要包括系统维护成本、硬件折旧成本、人员成本和网络通信成本、客服网点运营成本等。而大部分支出集中于系统维护成本和人员成本，云平台首先解决的就是系统维护和可持续扩容问题。因此城市一卡通运营单位可以大量减少技术维护岗位，由此直接降低人员成本。仅需设置运营岗位、市场拓展岗位和客服岗位即可实现正常业务的稳定运营。

未来的城市一卡通业务是对技术实力、运营能力、资源整合能力、数据分析能力的综合比拼。中小城市一卡通运营单位在市场、人员、资金、管理不占优势的前提下，依托云平台的综合服务能力或许是实践新时代新应用的最佳方式。

（作者为中国城市公共交通协会智慧支付分会副秘书长、北京亿速码数据处理有限责任公司副总经理）

智慧支付开启出行新业态

2018中国国际城市公共交通博览会“升级”亮相

文:通卡传媒



由中国城市公共交通协会联合人民日报《中国城市报》社、中国国际贸易促进委员会建设行业分会共同主办，中国城市公共交通协会智慧支付分会协办的“2018中国国际城市公共交通博览会”（以下简称“博览会”）将于2018年12月11-14日在厦门召开。博览会以“新时代、新能源、新公交”为主题，通过7大展区全方位展示城市公共交通系统的全产业链应用。

定位升级，打造国内首个覆盖公交全产业链大展

据悉，为贯彻国家公交优先战略与《打赢蓝

天保卫战三年行动计划》，推动城市公共交通系统创变升级，本届博览会在举办多年的新能源汽车展基础上实现定位升级，除既有展示的城市新能源公共交通应用外，还将重点关注城市公共交通信息化、城市新能源公共交通工具及零部件、城市公交场站建设、城市新能源公共交通工具维修及保养、城市快速公交系统（BRT）建设、改革开放四十周年公交成就和绿色交通城市等几大方面。

博览会将汇集超过500家行业领先企业参展，涉及公交公司、新能源车辆及零部件生产、建筑、物流、城投、交投、通卡、智能支付终

端、芯片制造、检测、大数据运营和互联网等公司参展，展览面积达到25000平方米，预计吸引逾30000名专业观众，将成为城市公共交通全产业链供应商推陈出新、展示实力的一次主场盛会。

全景展示，智慧支付创新体验拓展公交出行红利

随着互联网、物联网、大数据和云平台等技术的日趋成熟，以及在不同领域的深度应用，智慧支付对各行各业都带来了新思维和新变革，这其中就包括对智慧城市公交领域支付环节的全面升级。创新城市公共交通的智慧支付模式，无论是对完善城市公交运营效率和服务水平，还是提升用户支付和出行体验，均大有可为。

据了解，作为本届博览会的重要组成部分，“智慧支付创新展”将重点展示我国城市一卡通领域二十年的发展成果，从多个角度和层面呈现公共交通智慧支付的多种业态应用场景，包括对大数据、平台运营、芯片、支付终端、检测、自主售充卡设备、可穿戴设备和生物识别等相关技术产品产业链的全景展示，同时展区还将呈现全国城市一卡通互联互通的多维度数据。

解读未来，百余位大咖聚焦行业细分领域

此外，本届博览会还将同期举办中国国际城市绿色公共交通大会、城市智慧卡创新发展年会、大数据与公交信息化建设发展论坛、中小城市与新能源公交场站建设发展论坛、中国城市轮

渡建设发展论坛、中国城市停车发展论坛暨中国城市公共交通协会城市停车分会成立大会和“一带一路”公共交通暨新能源车辆国际合作论坛等10余场行业细分会议。届时，组委会将邀请超过30位国家部委领导和院士、20余城市的管理者、500多位城市公交公司高管、逾3000位参会代表共商新时代公交变革。

其中，城市智慧卡创新发展年会此前已成功举办过16届，今年将重点关注未来公交出行智慧支付多场景融合应用和构建互联互通绿色交通出行网络，议题涉及多支付方式下的2018智慧支付大数据、出行服务与支付运营的融合创新增值模式、智慧支付未来发展前景、智慧支付与生态场景互联互通和移动支付技术带来的数据挖掘价值与商业运作等。

作为年会亮点，由全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会组织，住房和城乡建设部IC卡应用服务中心指导编写，中国工程院院士倪光南撰写序言的《城市智慧卡标准与实践》新书也将在会上发布。

据了解，本届博览会除专业展览和行业会议外，还将举办“2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构”、“2018中国绿色交通示范城市”、

“2018中国绿色交通建设贡献企业”、“2018中国绿色交通建设贡献人物”和“2018首届全国最美公交人”等相关评选活动。