

城市通卡



通行传媒
city union
media

City Union

2018年10月10日 第192期



聚焦 FOCUS

3 是什么漏洞？有可能让智能门锁的安全防控付诸东流！

智能门锁，正在成为中国智能硬件中名符其实的爆品。作为智能家居的入口级产品，从2015至今，智能门锁行业实现飞速发展。

采风 REPORT

5 30000人参与，覆盖城市公共交通全产业链，这个行业盛会即将启动！

场景 SCENARIO

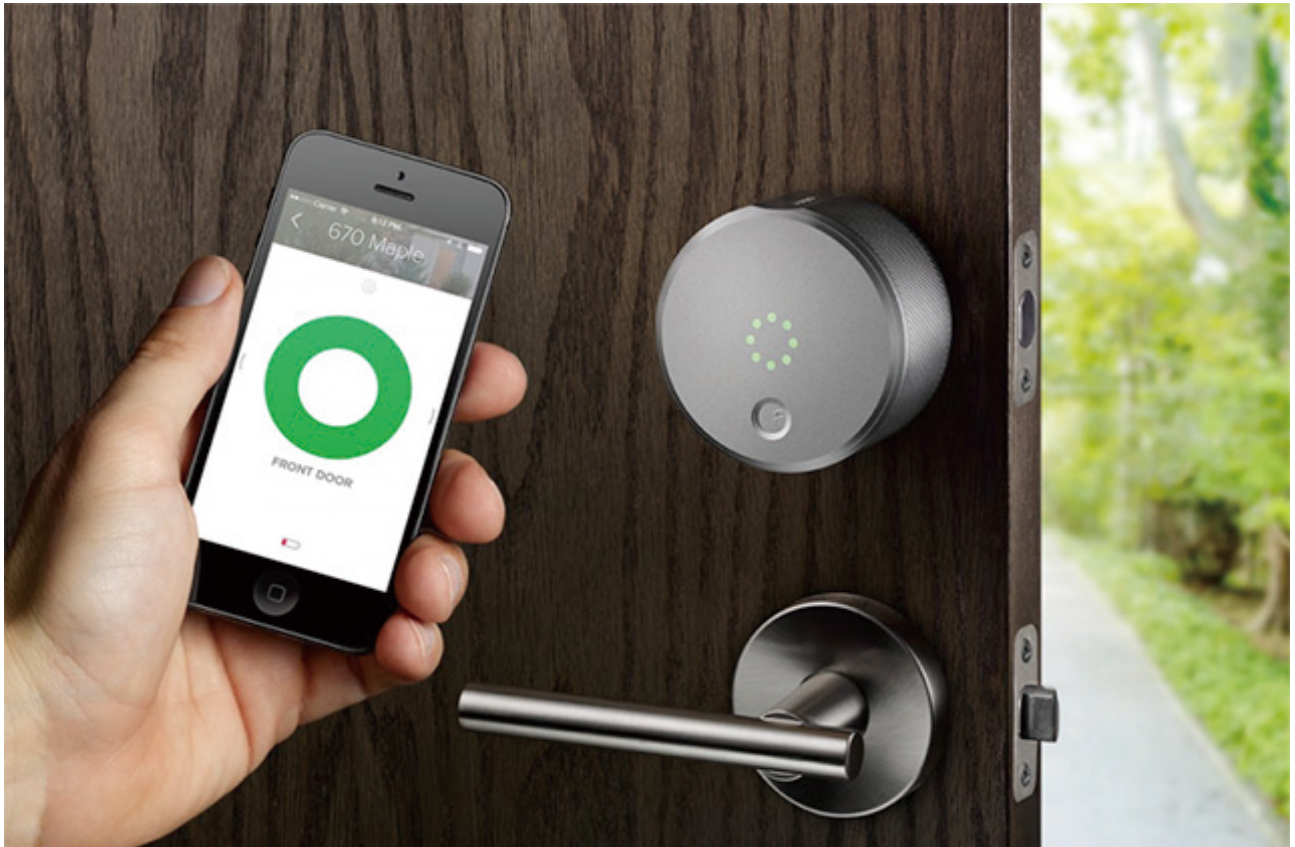
7 未来已来：物联网市场规模突破1万亿元

研究 RESEARCH

9 社区赋能通卡公司助力转型城市服务提供商

是什么漏洞？有可能让智能门锁的安全防控付诸东流！

本刊记者：卢希



智能门锁，正在成为中国智能硬件中名符其实的爆品。作为智能家居的入口级产品，从2015至今，智能门锁行业实现飞速发展。据全国制锁行业信息中心统计数据显示：2015年全国智能锁的出货量为200万套，2016年为300万套，到2017年猛增到了800万套。

2018年上半年，智能门锁的订单量就超过了2017全年的产销量，达到830万套。智能锁出货量增长的同时，其品牌数量和生产企业数量也在进一步增长，截止至2018年6月底，我国智能门锁品牌已超过3500家，生产企业数量超过1500家，门锁产品一片繁荣。

繁荣的背后，仍有一些隐患需要我们重视。最容易忽视的便是，许多智能门锁标配的开锁业主卡，其安全级别甚至低于在公交领域广泛应用的公交IC卡。

M1卡开门？这已经是公交领域濒临淘汰的卡种

对于门锁业主卡的安全性很少有人谈及，但我们更熟知的是，近年来，全国多地频频发生了M1公交卡被破解篡改事件。在这些新闻中，篡改成本低、技术要求简单成为M1公交卡被破解的代名词。

网上关于M1卡破解的“攻略”更是数不胜数，按照这些攻略分享的步骤，一个没有任何软件基础的小白也能在半天内对普通M1卡实现破解，对于公交卡而言损失的是资金，那对于门锁业主卡来说，其危险性和严重性更是不言而喻。

M1卡是利用PVC封装M1芯片、感应天线，然后压制成型后而制作的卡即是我们所说的M1卡，属于非接触式IC卡。众所周知，早在2008年，德国研究员亨里克·普洛茨和弗吉尼亚大学计算机科学在读博士卡尔斯滕·诺尔成功地破解了M1卡的安全算法。漏洞在于，M1在产生奇偶校验位时将数据链路层和安全通信层本该分层处理的协议混为一谈，先校验后加密，并且重复使用了加密校验位的密码。这是不符合安全原则的并确实可被利用。再者就是M1卡嵌套认证的漏洞使得攻击者在得知一个扇区的密钥后可较容易的再破解其它任何扇区的密钥从而做到对该卡的全面破解。

门锁未来市场可期，安全防控更需万无一失

《中国智能门锁白皮书2017》指出，当前国内智能门锁渗透率还比较低，未来发展空间巨大。目前，中国智能门锁市场占有率不足3%，而欧美市场为50%，日韩则达80%，未来必然有猛烈增长的爆发时刻。根据预测，2017年至2019年国内智能门锁市场销量将保持100%左右，到2019年，中国智能门锁销量将突破3200万套，整个行业的规模之巨大是难以想象的。

2009年4月，工业和信息化部发布《关于做好应对部分IC卡出现严重安全漏洞工作的通知》，要求各地各机关和部门开展对IC卡使用情况的调查及应对工作。

2013年12月，住房和城乡建设部IC卡应用服务中心发布了《关于采取若干措施促进城市一卡通系统升级及加快CPU卡替换M1卡的通知》，文件要求自2014年1月1日起，仍在用M1卡的城市一卡通运营单位新采购的安全认证卡中将统一设置M1卡控制时效，其时效控制时间截止为2018年12月31日，2019年1月1日起安全认证卡仅支持CPU卡应用。

目前距离两项关于M1卡升级改造的重要文件过去近5-10年，作为家的守护者，智能门锁各项技术的安全防控理应跟上最新潮流。优质的门锁厂商，不仅仅能为客户带来密码、生物识别等越来越便捷的开门方式，还应该确保应用的每一项技术的安全级别达到最高要求。

30000人参与，覆盖城市公共交通全产业链，这个行业盛会即将启动！

文：通卡传媒

由中国城市公共交通协会联合人民日报《中国城市报》社、中国国际贸易促进委员会建设行业分会共同主办、中国城市公共交通协会智慧支付分会协办的2018中国国际城市公共交通博览会将于2018年12月12-14日在厦门国际会展中心举办。博览会以“新时代、新能源、新公交”为主题，聚焦城市公共交通系统的新能源推广应用。

30000人共同参与的顶级博览会

为贯彻国家公交优先战略与《打赢蓝天保卫战三年行动计划》，推动城市公共交通系统创变升级，博览会聚焦城市公共交通系统的新能源推广应用，是国内首个覆盖城市新能源公共交通全产业链的会展平台，将汇聚行业领先企业500家，展示面积将达25000平方米，预计吸引逾30000人参观。

博览会划分五大专题展区：城市新能源公共交通工具及零部件展、城市公交场站建设展、城市公共交通信息化展、城市新能源公共交通工具维修及保养展、城市快速公交系统（BRT）建设展，展品范围涵盖了城市公共交通系统的全产业链，将是公交公司全方位彰显新能源公交推广成果，城市新能源公共交通设备供应商推陈出新、展示实力的主场。

10余场论坛火力全开，覆盖城市公交全产业链

公开数据显示，目前，全国每天约有2.5亿人次选择公交出行，全行业累计推广应用新能源汽车已突破30万辆，绿色出行分担率逐年提升。尽管城市新能源公共交通实现了快速发展，但新能源公交作为未来的运输主力，现阶段的推广应用也面临财政补贴退坡、配套设施落后、标准制定滞后、运营及维修保养成本高、商业应用模式少等难题。

为此，博览会同期将举办中国国际城市绿色公共交通大会、城市智慧卡创新发展年会、中小城市与新能源公交场站建设发展论坛、中国城市轮渡建设发展论坛、大数据与公交信息化建设发展论坛、中国城市停车发展论坛暨中国城市公共交通协会城市停车分会成立大会、“一带一路”公共交通暨新能源车辆国际合作论坛等十余场会议，并将重点邀请超200位演讲嘉宾、逾3000位参会代表出席，聚焦城市公共交通的各细分领域，通过与会嘉宾对各领域热点话题的探讨交流，共话行业发展新方向，为解决城市新能源公共交通发展难题建言献策。

其中，第十七届城市智慧卡创新发展年会作为博览会的重磅论坛，是出行领域支付应用的年度盛会，截至目前，已经连续成功召开了16



届。第十七届城市智慧卡创新发展年会由中国城市公共交通协会、全国智能建筑及居住区数字化标准化技术委员会、中国城市公共交通协会智慧支付分会主办，将吸引近五百人参与，会上将齐聚《城市智慧卡标准与实践》新书发布会、城市一卡通云平台上线发布仪式、新型智慧城市评价指标和标准体系解读、绿色城市与共享出行生态研究与发展趋势、出行全场景应用思考及创新突破、一点接入 全网互通，打造智慧生活生态圈、区块链技术在场景应用的探索、中小城市的综合业务平台建设等多个亮点。

5场高规格评选活动，备受业界瞩目

为通过传播绿色出行理念，推动建成布局科学、环保低碳的城市绿色交通体系，组委会策划了“2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构”、“2018中国绿色交通示范城市”、

“2018中国绿色交通建设贡献企业”、“2018中国绿色交通建设贡献人物”、“2018首届全国最美公交人”等五场评选活动，寻找城市公共交通领域内的代表城市、杰出人物、先进企业和发挥表率作用的基层一线干部职工。评选活动全部完成后，将在博览会期间一同发布。

“2018中国绿色出行互联互通优秀运营机构”评选活动是截至目前国内首个针对城市一卡通互联互通运营单位的高规格评选活动，由国家一级协会、中央级党报、相关部委及地方城市管理者的共同见证下诞生，将在全国范围内产生较大示范作用。

未来已来：物联网市场规模突破1万亿元

文：通卡传媒



台风来袭，秋雨绵绵的下班路。

你走到小区门口，手机刷卡而入。

与此同时，十六楼的房间里启动了你喜欢的“归家模式”：玄关与客厅的灯光温柔照亮，电视自动开启到你最爱的频道、窗帘合拢、空调控温。

当你走到了家门口，智能门锁开始进行活体

扫描，实施高级别的单人与多人像的安全识别。

所有的节奏尽在掌控。

此时，特斯拉线圈已经埋葬进了遥远的历史故纸堆。

此时，正是云时代的畅意生活片段。

一个全链协作的物联新时代。

这些生态场景似乎正在加速实现，中国物联

网的发展之迅捷，已经出乎想象。

9月15日，以“数字新经济 物联新时代”为主题的2018世界物联网博览会在无锡拉开大幕。

会上发布的《2017-2018年中国物联网发展年度报告》显示，2017年全国物联网市场规模突破1万亿元，年复合增长率超过25%。

以云计算为驱动的新工业革命时代已经到来，5G的呱呱落地、人工智能的成熟深入、芯片硬件的突破变革，都将引领着物联网的潮流驱动。

相关报告显示，物联网云平台已经成为核心竞争领域，预计2021年我国物联网平台支出将位居全球第一。

而从细分市场来看，智慧城市、工业物联网、车联网和智能家居已经在近年来跃居为四大主流，分庭抗礼。

回望2018上半年，智能家居的风头尤其是愈演愈烈。

新技术、新产品、新模式、新生态、新价值。

所有人的观点都成共识，所有人的步点都

在征途。

巨头的部署中，大家都在明盔亮剑、抢滩登陆，只是打法各有千秋。

阿里发力Mesh智能家居开放平台，华为巨资打造了1000平米的方舟实验室，小米在投资生态链的路线上高速奔跑，美的宣布联合成立了“IoT生态开放联盟”，亿速码“一点接入 全网互通”的愿景与整个大时代普照的万物互联更是不谋而合……

亿速码，这一支有着城市一卡通互联互通深厚经验的科技劲旅，也悄悄地切入了智能门锁的安全服务领域。从出行到家居，两个重砝码的生活场景似乎在给予人们无穷的美好想象。

一万亿的市场，承载着十三亿人的梦想。

在物联网的星辰大海里，所有的未来，都值得期待。

社区赋能通卡公司 助力转型城市服务提供商

文:卡娃微分享

随着“绿色发展”相关政策的推进，绿色生活的理念愈发深入人心。居民、物业、开发商、政府每个群体都有各自的诉求，如何才能统筹兼顾？今日卡娃微分享的主讲嘉宾城市物联网研究院副院长、全国智标委技术专家李强博士表示：以社区居民需求为导向，整合社区各要素资源，构建一个需要由政府主导，社会各方力量参与绿色智慧社区共治、共建、共享的绿色智慧的社区，满足居民对美好社区生活的新期待。

为什么要建立绿色智慧社区？

相对于传统社区而言，绿色智慧社区具有绿色生态、低碳高效、数字化、智慧化四大显著特点。自然融于小区,小区融于自然，社区内功能配套齐全、服务多样化、文化气息浓厚；社区建筑更节能、建筑材料更环保、节能器具使用率更高、人均绿地面积更高；无线网络全覆盖，社区公共服务综合信息平台便民利民；智能家居、智慧停车、智慧支付与购物等,社区全面向“服务型”转型，构建社区与城市连接的纽带。

通过绿色化、智能化、信息化、网络化、协同化管理，实现社区服务“全覆盖”、社区管理“全时空”、社区资源“全共享”、社区问题“全关注”、社区环境“全监控”、社区建设



云平台构建社区大脑

绿住云平台以12345体系为建设方向，做到1个绿色社区互联网平台、2大核心标准体系（数据体系、安全体系）、3大核心标准（基础标准、管理标准、服务标准）、服务4类主要人群（政府、开发商、物业、居民）、5大核心技术（物联网、移动互联网、云计算、大数据、人工智能）。

打造成为社区建设和运营的枢纽，以开放、共享、集成为理念，不仅可以融合对接原有平台，之后也可以不断叠加新的平台和功能。下可以对接社区基础设施，上可以互通智慧城市公共服务云平台，构建云服务、多终端、多应用、开放集成，服务于社区的商务模式。

具有云数据存储、开放系统、终端支撑、互联互通、易于部署实施等多项优势，利用开放的云平台、开放的智能终端、开放的丰富应用，充

分发挥从“感知”到“认知”的社区大脑作用。

社区与公交场景打通的一卡通实现规划

社会管理是在国家政策文件中反复提到的关键词，本期卡娃微分享嘉宾主持杜琨认为，通过提供城市服务来实现社会管理是一种方便有效的手段，提供城市服务，不仅可以为百姓的生活提供便利，还能很好的践行国家对节能节约，绿色智能化发展的要求。中国城市公共交通协会智慧支付分会一直在探索和思考如何帮助公交卡运营单位拓展更多的应用领域，在国家大力推进绿色城市、智慧城市建设的背景下，提高卡运营单位在智慧城市建设方面的参与度和平台价值。

当前已经有越来越多的第三方机构跨界进入公交一卡通领域，二维码，手机pay，银联闪付等支付方式已纷纷实现公交支付，一卡通运营单位的资源优势、盈利模式都已经开始发生改变，如果卡运营单位还保持传统的思维方式，势必会受到互联网巨头的冲击，所以拓展新的业务方向，提升城市服务能力，提高平台在城市服务体系中的价值，切实参与到国家创建智慧城市的浪潮中，是卡运营公司发展的方向。

目前在行业内有些城市的一卡通公司已经开始向城市服务商的角色进行转变，比如大家熟悉的舟山市城市一卡通有限公司已经更名为舟山市智慧城市运营有限公司，单位名称的改变也标志这单位的业务内容从一卡通服务向城市服务转变。

本次通过进行绿色智慧住区试点项目的安

全体系建设工作，不管是智能门锁业主卡应用、或是社区一卡通应用，都是希望能够探索新的模式，打通新的场景，将一卡多用，一点接入全网互通的理念注入到绿色智慧社区的创建中，融合公交场景和住区场景，帮助卡运营单位从一卡通服务提供商向城市服务提供商转变，更多的参与智慧城市的建设和运营。

小结：

绿色智慧社区建设，目的在于满足多样化用户需求。对于智能门锁、门禁、一卡通等智能设备的应用，新老社区智能化系统改造，政府综合服务管理平台构建，建筑建设的节能、低碳、环保等各方面都具有积极的推动作用，并且随着相关标准体系的完善与应用，绿色智慧社区方案会更加全面，形成可复制、可推广的建设样板，形成标准化的绿色智慧生活生态圈，促进行业的健康、可持续发展，对于广大的卡运营公司而言，这次绿色智慧社区的大范围推广也是公司转型发展的一次良好契机。